



Pogledi na gradnjo ceste, ki je sama sebi namen

Log pod Mangartom

Matej Ogrin CIPRA Slovenija



CIPRA
ŽIVETI
V ALPAH



INSIDE
OUT
&
UPSIDE
DOWN

Nebo je modro in zemlja je črna.

Jurij Gagarin, 12. aprila 1961;

-
- Čemu (komu) služi cesta?
 - Kašne so posledice / kakšna je cena?
 - Gradnja ceste ni (samo) gradbeno – tehnično vprašanje.

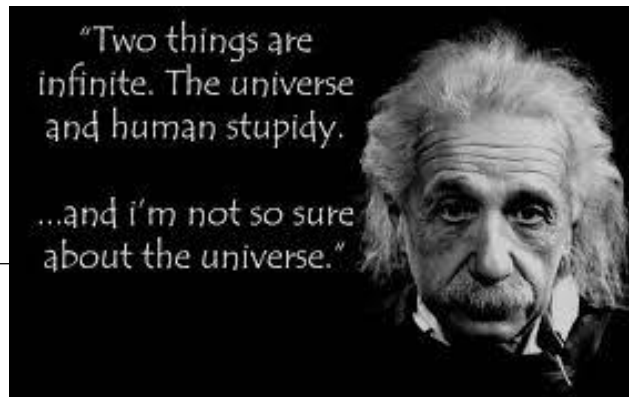
Gore so prelepe, da bi vanje gradili nepotrebne ceste....

- Nad 2000 m imamo 0,5 % ozemlja = 100 km²;
- Cestna infrastruktura obsega več kot 100 km² (okoli 150 km²);
- Zakaj zavržemo nove ceste, ki ne povezuje nikogar in ničesar, izgubljati enega najbolj ranljivih ekosistemov v Sloveniji, ki ima tudi simbolno vrednost?



Poleg tega, obstaja precej nerešenih vprašanj glede prometnih prioritiet na Bovškem...

- Je to edina cesta, ki potrebuje ukrepe?
- Kaj v prometnem smislu s tem posegom pridobi Bovško?
- Mar ne bi bilo bolje urediti cesto v nižjih območjih? (predori, ograje, ..)
- Zakaj že se je delala študija umirjanja prometa v Julijskih Alpah?



- Za zagotovitev miru, kupujemo orožje.
- Za umiritev prometa v mestih, v središčih gradimo parkirišča.
- Za rešitev kolapsa na gorskih cestah, gradimo nove gorske ceste.
- We can't solve problems by using the same kind of thinking we used when we created them.

Albert Einstein

Seveda obstajajo rešitve

- Cesto zapreti za individualni motorni promet;
- Pilotni project: „Manj je več“ „Rast odrasti“ „The power of less“ ...
- To, da se cesta ne zgradi, pokazati kot zavesten korak k ohranjanju narave;

Prava umetnost je izkoristiti
moč nasprotnika sebi v prid

- Omrežja, ki podpirajo take projekte;

Gorniške vasi;

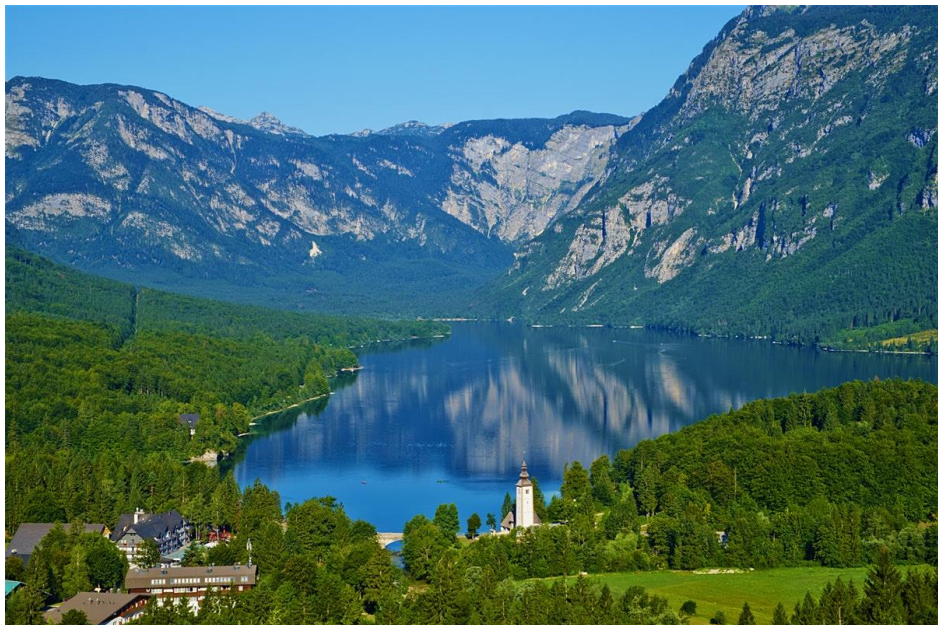




Prijazne počitnice



- Alpski biseri;



-
- Zaprtje zgornjega dela mangartske ceste je v resnici velika priložnost za obrat v izvajanje in trženje trajnostne mobilnosti.



HVALA ZA POZORNOST