

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp  
V imenu Koalicije za trajnostno prometno politiko  
Trubarjeva 50

1000 Ljubljana

Ljubljana, 1. 12. 2022

## **Pobuda - Koalicija mestnega sveta za Zeleno Ljubljano**

Spoštovani,

Odločitev Ljubljane, da postane eno izmed 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest, v Koaliciji za trajnostno prometno politiko pozdravljamo in podpiramo. Izzivi s katerimi se sooča Ljubljana v luči podnebne krize so zahtevni, za uspešno naslavljanje izzivov pa je potrebno usklajeno in celovito delovanje. **V trdni in zeleni koalicijski pogodbi strank in list, ki sestavljajo Mestni svet MOL, vidimo prvi korak k uresničevanju vizije: Ljubljana podnebno nevtralno mesto. Zato smo pripravili nabor ciljev in ukrepov za njihovo uresničevanje, ki so lahko ključen del koalicijske pogodbe na področju prometa.**

### **1. IZBOLJŠAN JAVNI PREVOZ**

- Izboljšava frekvence prihodov avtobusov: vsaj 1 linija na vsaki vpadnici z odhodi na manj kot 5 min čez cel dan ter na 10 min v soboto in nedeljo in ponoči.
- Ureditev postajališč LPP z visoko frekvenco voženj ob neposredni bližini železniških postaj znotraj MOL s povezavo na vpadnice in bližnje naselja.
- Ureditev dodatnih rumenih pasov vse do AC obroča, ureditev rumenega pasu na Tržaški cesti do Dolgega mosta.
- Prednost avtobusom LPP-ju v križiščih.
- Vstopanje na avtobuse pri vseh vratih.
- Do l. 2025 ima 10 % delovno aktivnih Ljubljančanov letno karto LPP, ki je cenovno ugodna (največ 6x količnik tarifne mesečne cene).
- Od 1. 1. 2023 MOL nadgrajuje vozni park zgolj z avtobusi na električni pogon.
- Uprava MOL je zgled ostalim občanom, zato zmanjšuje število lastnih parkirnih mest, zaposlene pa se spodbuja k uporabi avtobusa (vsak zaposleni dobi letno karto LPP).
- Delovanje znotraj Zaveze za partnerstvo za misijo 100 podnebno nevtralnih mest (Velenje, Ljubljana, Kranj), in sicer vzpostavitev rednega sodelovanja med lokalno ravno in Ministrstvom za infrastrukturo, Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa d.d., Slovenskimi železnicami ter avtobusnimi prevozniki za izboljšanje storitve javnega potniškega prometa v mestnih in regijah.
- Nove stanovanjske soseske stanovanjskega sklada naj bodo odlično povezane z LPP, stanovalci naj dobijo letne karte LPP, gradnjo parkirnih mest se omeji.

## 2. VEČJI DELEŽ KOLESARJEV V PROMETU IN VEČJI DELEŽ POTI, OPRAVLJENIH S KOLESOM

- Priprava kolesarske strategije MOL z dolgoročno vizijo in usmeritvami, prioritetami, ukrepi na področju infrastrukture in mehkih ukrepov ter akcijskim načrtom za naslednjih nekaj let.
- Ureditev obvodne kolesarske poti (Ob Ljubljani, Mencingerjeva ...)
- Vzpostavitev 3 sekundne pred-faze za kolesarje na vseh velikih križiščih.
- Ureditev kolesarske parkirne infrastrukture ob osnovnih, srednjih, višjih in visokih šolah (prednost imajo ustanove bližje centru in z več vpisanimi šolarji).
- Uvedba in nadzor minimalnega parkirnega standarda za kolesa.
- Vzpostavitev kolesarske hrbtenice za daljinski promet proti Primorski, Dolenjski, Gorenjski, Zasavju in Kamniku (npr. najmanj 2m široki pasovi ali na dostopni ulici z umirjenim prometom, največ 1 križišče / 500m, največ 3% vzpon, brez "rodea", z drevoredom...).
- Subvencije za občane ob nakup e-koles.
- Integracija sistema Bikelj v sistem IJPP.
- Sanacija neustrezno izvedenih kolesarskih površin (npr. rodeo na Jamovi, Zaloški itd.).
- Bikelj na vsa železniška postajališča v LJ.
- Ureditev kolesarnic v stanovanjskih soseskah in v središču mesta.
- Omejevanje oglaševanja na in ob površinah za pešce in kolesarje s ciljem povečanja prometne varnosti.
- Odpravljanje črnih točk za kolesarje - po prioritetah.

## 3. VARNE ŠOLSKE POTI - do leta 2025 80 % otrok v šolo in vrtec pride peš ali s kolesom.

- Vzpostavitev začasnega prometnega režima "šolska ulica" - prilagojenega prometnega režima za vsako šolo v MOL, kjer je omogočen varen prihod šolarjev peš, s kolesom in skirojem, vzpostavitev točk "poljubi in odpelji" ...
- Vzpostavitev con 10 km/h ali 30 km/h v okolici vzgojno-izobraževalnih inštitucij.
- Vzpostavitev varnih križišč na šolskih poteh s 3s predfazo za pešce.
- Uvajanje skupnega prometnega prostora v četrtih skupnostih po celotni občini.
- Odstranitev reklamnih panojev v križiščih in prometnih površinah, kjer ovirajo varnost udeležencev v prometu.
- Brezplačne mesečne (letne) vozovnice za učence, ki obiskujejo popoldanske dejavnosti (glasbene šole, športne aktivnosti), z namenom zmanjšanja prometnih obremenitev v okolici izobraževalno-fakultativnih dejavnosti v popoldanskem času.

## 4. AKTIVNA PARKIRNA POLITIKA

- Ozelenitev javnih parkirnih površin, - 1 drevo na 3 PM, uporaba travniških tlakovcev.
- Uvedba maksimalnih parkirnih normativov skladno s [Priporočili Mirujoči promet v urbanih naseljih, Državni prostorski red, 2020](#).
- Prepoved rezervacije parkirnih mest za javne uslužbenke in podjetja na javnih površinah - izjema so prostori za dostavo.
- Ukinitev začasnih zasebnih parkirišč nad 10 PM.
- Po soseskah nadomestitev parkirnih mest na površju s podzemnimi parkirnimi mesti v obliki mobilnostnih centrov: npr. pred vhodom LPP postajališče, Bikelj postajališče. V pritličju trgovine, car-sharing, v zgornjih nadstropjih garažnih hiš so parkirna mesta zgolj za stanovalce.

- Druge oblike omejevanje motornega prometa znotraj AC obroča (najprimernejše oblike nizko emisijskih con, circulation plan – Gent, transformacija celotnega prostora).

Poleg vsebin povezanih s prometom, bi radi opozorili tudi na tematike **pregrevanja mesta v poletnih mesecih in ukrepih za ohlajanja mesta.**

## 5. OHLAJANJE MESTA

- Ničelna pozidava zelenih površin znotraj mesta.
- Do leta 2025 v vse politike MOL vključiti ukrepe proti pregrevanju mesta.
- Ureditev drevoredov na vseh vpadnicah v zaporedju: cestišče – drevored – kolesarska – pločnik (Celovška, Dunajska ...).
- V vsaki mestni četrti opredeliti javne prostore, ki se pregrevajo in jih kontinuirano ozeleniti.
- Vzpostaviti mehanizme zaščite obstoječih dreves, tudi na privatnih zemljiščih.
- Pri obnovi in gradnji objektov se spodbuja uporabo zelenih fasade in ozelenjenih streh.

MOL ima priložnost, da z dobrimi idejami in s pomočjo evropskega denarja zgradi zdravo in trajnostno mesto po meri človeka, kjer bosta javni prevoz in zelena infrastruktura nudila najboljše pogoje za življenje in delo. Od MO Ljubljana pričakujemo odločno nasprotovanje širitvam cestne infrastrukture in gradnji infrastrukture, ki ne upošteva trajnostnih vidikov. Sredstva in rešitve so na razpolago, potrebna je le še odločitev.

V imenu Koalicije za trajnostno prometno politiko vas lepo pozdravljam,  
Špela Berlot Veselko, CIPRA Slovenija

V vednost:

G. Zoranu Jankoviču, županu

Listi Zorana Jankoviča, ge. Tjaši Ficko, g. Janezu Koželju, g. Dejanu Crneku ter g. Alešu Čerinu

Gibanju Svoboda, g. Samotu Logarju

Slovenski demokratski strani, g. Igorju Horvatu

Levici, ge. Urški Honzak

Novi Sloveniji, ge. Mojci Sojar

Socialnim demokratom, g. Marku Koprivcu

Glas za otroke in družino, g. Alešu Primcu

Listi šport za zdravje, g. Gašperju Kromarju

Piratom, g. Jasminu Feratoviču

Slovenski ljudski stranki, ge. Tini Bergant

Vesni, ge. Jasminki Dedić

Medijem