

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp - v imenu Koalicije za trajnostno prometno politiko
Trubarjeva 50
1000 Ljubljana

Ljubljana, 20. 11. 2023

Zadeva: Odziv Koalicije za trajnostno prometno politiko na aktualno dogajanje v središču Ljubljane v času prometne konice

Avtobusi so rešitev, ne problem

V zadnjih tednih središče Ljubljane v času prometne konice redno zaznamujejo stoječe kolone avtobusov. V Koaliciji za trajnostno prometno politiko (KTPP) opozarjamo mesto in državo, da je v času gradbenih del, ki bodo potekala še kar nekaj časa, javni potniški promet lahko rešitev za bolj tekoč promet v mestu. Nasprotno ga trenutna ureditev spravlja v podrejen položaj in onemogoča njegovo ustrezno delovanje.

Javni prevoz je prostorsko bistveno bolj učinkovit od avtomobilskega prometa. Po rumenih oziroma ločenih pasovih je mogoče z avtobusi v eni uri prepeljati od 4000 do 8000 potnikov, medtem ko jih lahko po pasu za avtomobilski promet v normalnih okoliščinah prepeljemo zgolj med 600 in 1600¹. Za lažjo predstavo - v enem, 18 metrov dolgem avtobusu je v prometni konici tudi prek 100 potnikov, za kar ob povprečni zasedenosti osebnih avtomobilov potrebujemo skoraj 500 metrov dolgo kolono vozil. **Avtobusni promet je ob pomanjkanju tirnih alternativ najučinkovitejši način premikanja potnikov po mestu.**

Zato je izjemno pomembno, da se tudi v času začasnih ureditev zaradi gradbenih del zagotovi nemoten in kontinuiran potek ločenih pasov za avtobusni promet in poskrbi za upoštevanje takega režima. Ravno zagotavljanje pogojev za tekoč javni prevoz je ob spodbujanju kolesarjenja in hoje najučinkovitejši način za blaženje prometnih

¹ Vir: <https://nacto.org/publication/transit-street-design-guide/introduction/why/designing-move-people/>



zastojev v mestu, zmanjševanje onesnaženosti zraka in izpustov toplogrednih plinov. Ljubljana se je nenazadnje v okviru Misije 100 zavezala, da bo do 2030 ogljično nevtralna prestolnica in promet je področje, kjer so izzivi največji.

Iz medijskih poročil v zadnjem tednu lahko razberemo hvalevreden trud mesta v sodelovanju z institucijami države za izboljšanje kulture voznikov pri vožnji skozi križišča, in s tem za zagotavljanje učinkovitejšega prometnega toka. Vendar za javni promet takšni ukrepi kot kaže ne bodo dovolj. Predlagamo, da se preveri možnost podaljšanja rumenega pasu od Bavarskega dvora po Dunajski vsaj do Linhartove ceste. Ukrep je lahko sprva le začasen, kasneje pa se ga lahko prilagodi glede na učinke.

Predlagamo tudi, da se v prihodnje pri načrtovanju začasnih prometnih ureditev na najprometnejših odsekih vedno prednostno načrtuje potek obvozov za kolesa, pešce ter ločenih pasov za avtobuse. Če namreč ureditve ne bodo omogočale tekočega javnega prometa, tvegamo, da bo mnogo potnikov trajno opustilo uporabo javnega prevoza, to pa bo prometne zastoje le še povečalo.

V imenu Koalicije za trajnostno prometno politiko vas lepo pozdravljam,

Dijana Čatakovič,
CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp in
koordinatorka Koalicije za trajnostno prometno politiko

V vednost:

- Ministrstvu za infrastrukturo
- javnosti