

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

16.–22. SEPTEMBER 2025

Mobilnost za vse!



RRA POSAVJE
Regionalna razvojna agencija Posavje



REGIONALNI CENTER MOBILNOSTI
JUGOVZHODNA SLOVENIJA

POBUDA ZA VZPOSTAVITEV NOVE LINIJE
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

SEVNICA – ŠKOCJAN – ŠENTJERNEJ

**POBUDA ZA VZPOSTAVITEV NOVE LINIJE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA
SEVNICA – ŠKOCJAN – ŠENTJERNEJ**

Dokument pripravil: Matija Vene
Pregled: Tatjana Malnarič, RCM JV Slovenije
Fotografije in oblikovanje: Matija Vene

Založnik: Društvo potnikov Slovenije, društvo za razvoj javnega potniškega prometa

Leto izdaje: 2025
Kraj izdaje: Ljubljana

Zbirka: Pobude za izboljšanje javnega potniškega prometa v Sloveniji
Številka zvezka: 1

CIP - Kataložni zapis o publikaciji
Narodna in univerzitetna knjižnica, Ljubljana

Škocjan [i. e. Ljubljana] : Društvo potnikov Slovenije, društvo za razvoj javnega potniškega prometa, 2025

ISBN 978-961-97215-0-6
COBISS.SI-ID 255973123

Celotna analiza temelji na podatkih Statističnega urada Republike Slovenije in števila validacij, ki smo jih pridobili na DUJPP-u. Podatki o migracijah dijakov in študentov med občinami so bili pridobljeni s posebno prošnjo in temeljijo na šolskem oz. študijskem letu 2024/2025. Podatki številu prebivalcev v 100 m x 100 m območjih so iz leta 2023 in so bili pridobljeni s strani UIRS. Vsi zemljevidi so bili izdelani na predlogi UIRS. Avtor podlag: Simon Koblar, 2025. CC BY 4.0 Pobuda odraža vidik potnika in ne upošteva obratovalnih zmožnosti in zmogljivosti prevoznika.



Uvod

Organizacija kakovostne mreže javnega potniškega prometa na podeželju predstavlja velik izziv, predvsem iz finančnega vidika. Frekvence so zato nizke, potnikov pa le peščica. Občine Škocjan, Šentjernej, Šmarješke Toplice in Sevnica smo v sodelovanju z RCM Jugovzhodne Slovenije in RCM Posavje v sklopu kampanje Evropski teden mobilnosti iskali rešitve za zmanjšanje prevozne revščine naših občanov ter hkrati zagotavljanja enostavnega in kar se da hitrega javnega potniškega prometa, ki bi bil zanimiv za čim večjo populacijo. Odločili smo se za skupno pobudo z namenom vzpostavitve nove linije na relaciji Sevnica – Škocjan – Šentjernej in prilagoditvijo obstoječih linij z namenom izravnave kilometrine in povečanja dostopnosti.

1. Obrazložitev pobude

Področje občin Šentjernej, Škocjan, Šmarješke Toplice in Sevnica je geografsko zelo razgibano – od mogočnih Gorjancev in Posavskega hribovja do Krške kotline in Posavja. Raznolikost je v preteklosti pomenila možnost razvoja tako kmetijstva kot obrti in industrije, kasneje pa tudi storitvene dejavnosti in turizma. S prihodom železnice skozi Sevnico se je razvoj le še pospešil. Še danes velja za nepogrešljiv del vsakdanjika ne samo Sevnice, ampak celotnega področja.

Njen pomen se je nekoliko zasenčil z izgradnjo avtoceste A2 Obrežje – Ljubljana, ki je z višjimi hitrostnimi omejitvami dodatno spodbudila uporabo avtomobila kot osnovno in najhitrejšo prevozno sredstvo. S povečanjem števila avtomobilov na cestah se je zmanjšalo število potnikov in s tem tudi obseg storitve javnega potniškega prometa. To je najbolj prizadelo posameznike brez voznškega izpita in osebnega avtomobila. Njihova svoboda je postala omejena na čas in voljo drugih, s tem povezana socialna izključenost pa terjala marsikatero stisko.

Naša želja je, da bi bilo drugače – tako kot pravi slogan letošnjega ETM-ja »**Mobilnost za vse!**«. Prevozna revščina je namreč prisotna v vseh občinah, ki sodelujejo v pobudi. S pobudo želimo doseči rešitev, ki bi občanom zagotovila:

- smotrno alternativo vožnji z avtomobilom do najbližje prestopne točke s primerno frekvenco JPP-ja (razbremenitev svojcev, staršev ipd.),
- možnost trajnostnega načina prihoda na delo, v šolo, po opravkih ipd.,
- povečanje možnosti za socializacijo,
- odpravo manjkajoče povezave med Dobruško vasjo in Šentjernejem,
- optimizacijo izvajanja linij,
- omogočiti prestopanja na avtobusne linije JPP v smeri Brežic, Krškega, Novega mesta in Ljubljane v Škocjanu, Dobruški vasi, Dobravi in Šentjerneju,
- omogočiti obiskovanje srednjih šol v Krškem, Sevnici, Brežicah, Celju ipd.,
- zmanjšati prevozno revščino v občinah podpisnicah.

Pobuda je dodatno podkrepljena s podatki, zbrani v času nastajanja OCPS vseh štirih občin, kar je povzeto in predstavljeno v naslednjih podpoglavjih.

OCPS OBČINE ŠKOCJAN

Sintezno poročilo o anketi za splošno javnost je pokazalo, da kar 62 % občanov podpira povečanje števila avtobusov skozi občino. Skladno s tem analiza odgovorov na vprašanje o javnem potniškem prometu v občini Škocjan kaže na splošno nezadovoljstvo zaradi pomanjkanja linij in nezadostne povezanosti med naselji. Občani predlagajo uvedbo lokalnega (krožnega) javnega potniškega prometa, ki bi povezal vasi znotraj občine, ter bolj pogoste in dostopne avtobusne linije, zlasti za šolarje in starejše. Opažajo logistične izzive zaradi redkega voznega reda, kar zahteva prilagajanje, čeprav pohvalijo točnost in čistočo avtobusov. Izražena je potreba po novih povezavah, kot so linije proti Krškem, Šentjerneju in hitri liniji do Novega mesta, ter krepitev trajnostnih rešitev, kot je razširitev storitve prevoza na klic (za obisk trgovin, drugih krajev). Za dijake in študente predlagajo večerne in nedeljske linije do Sevnice in Novega mesta, saj trenutni vozni red ne zadostuje potrebam.

Poudarjajo potrebo po boljšem obveščanju o trajnostnih možnostih prevoza ter urejenih avtobusnih postajališčih v vseh vaseh. Omenjena je tudi ideja o železniški povezavi do Novega mesta in Krškega ter boljša organizacija avtobusov za šolske otroke zaradi zamika začetka pouka. Izpostavljajo, da bi več linij, boljša pogostost voženj, nižje cene vozovnic ter izboljšana povezava oddaljenih naselij, kot so Klenovik, Dole in Osrečje, bistveno prispevali k večji uporabi javnega prevoza. Vandalizem na postajališčih in varnostne skrbi prav tako ostajajo odprta vprašanja.

Iz analize lahko zaključimo, da je razvidna velika želja prebivalstva po storitvi javnega potniškega prometa, ki bi služila svojemu namenu kot gospodarska javna služba.

OCPS OBČINE ŠMARJEŠKE TOPLICE

Občina Šmarješke Toplice je v svoji Občinski celostni prometni strategiji poudarila pomen medobčinskega/regionalnega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja in spremljanja prometa in tako z veseljem pristopila k pobudi. Tudi oni se soočajo s kar precej težavami na področju javnega potniškega prometa. Kot najbolj problematično so občani Občine Šmarješke Toplice ocenili stanje na področju časovnega intervala voženj JPP, kjer je skoraj tretjina (32 %) anketirancev zaznalo poslabšanje stanja v zadnjih 5 letih, saj redki odhodi avtobusov in neobratovanje večine linij ob vikendih močno omejujejo uporabnost javnega prevoza. Občina je sicer z JPP povezana z bližnjimi kraji, kot so Novo mesto, Škocjan, Šmarjeta, Krško, Mokronog in Sevnica, vendar je pogostost voženj zelo različna. Med tednom so najbolj frekventne linije v smeri Novega mesta in Škocjana, kjer je zagotovljenih več dnevniških voženj, medtem ko druge relacije ponujajo le eno do dve vožnji dnevno. Povezave med vikendi so še bolj omejene – v soboto obratuje JPP v skromnem obsegu, v nedeljo pa skoraj nobena linija ni na voljo. Poseben izziv predstavlja tudi potreba po prestopanju v Novem mestu za pot v Ljubljano ali Trebnje, kar podaljšuje čas potovanja in zmanjšuje privlačnost javnega prevoza.

Občina si bo prednostno prizadevala v sodelovanju z DUJPP za optimizacijo voznih redov avtobusnih linij skozi občino, pri čemer bo v ospredju večja frekvenca voženj med vikendi, vključitev Družinska vas - Bela Cerkev v sistem JPP, ureditev potniškega vozlišča Kronovo in izboljšanje ponudbe JPP na vseh povezavah najbolj intenzivnih dnevnih migracij in ne samo do Novega mesta. Razvoj infrastrukture bo osredotočen na postavitve novih avtobusnih postajališč in prilagoditev obstoječih postajališč ranljivim skupinam. Predlagani ukrepi na področju javnega potniškega prometa bodo prispevali k boljši povezljivosti občine s sosednjimi kraji in omogočili bolj dostopne in učinkovite prevozne storitve za občane. S tem se bo izboljšala dostopnost delovnih mest, šol in drugih storitev, zmanjšala odvisnost od osebnih vozil ter spodbudila trajnostna mobilnost v občini.

OCPS OBČINE ŠENTJERNEJ

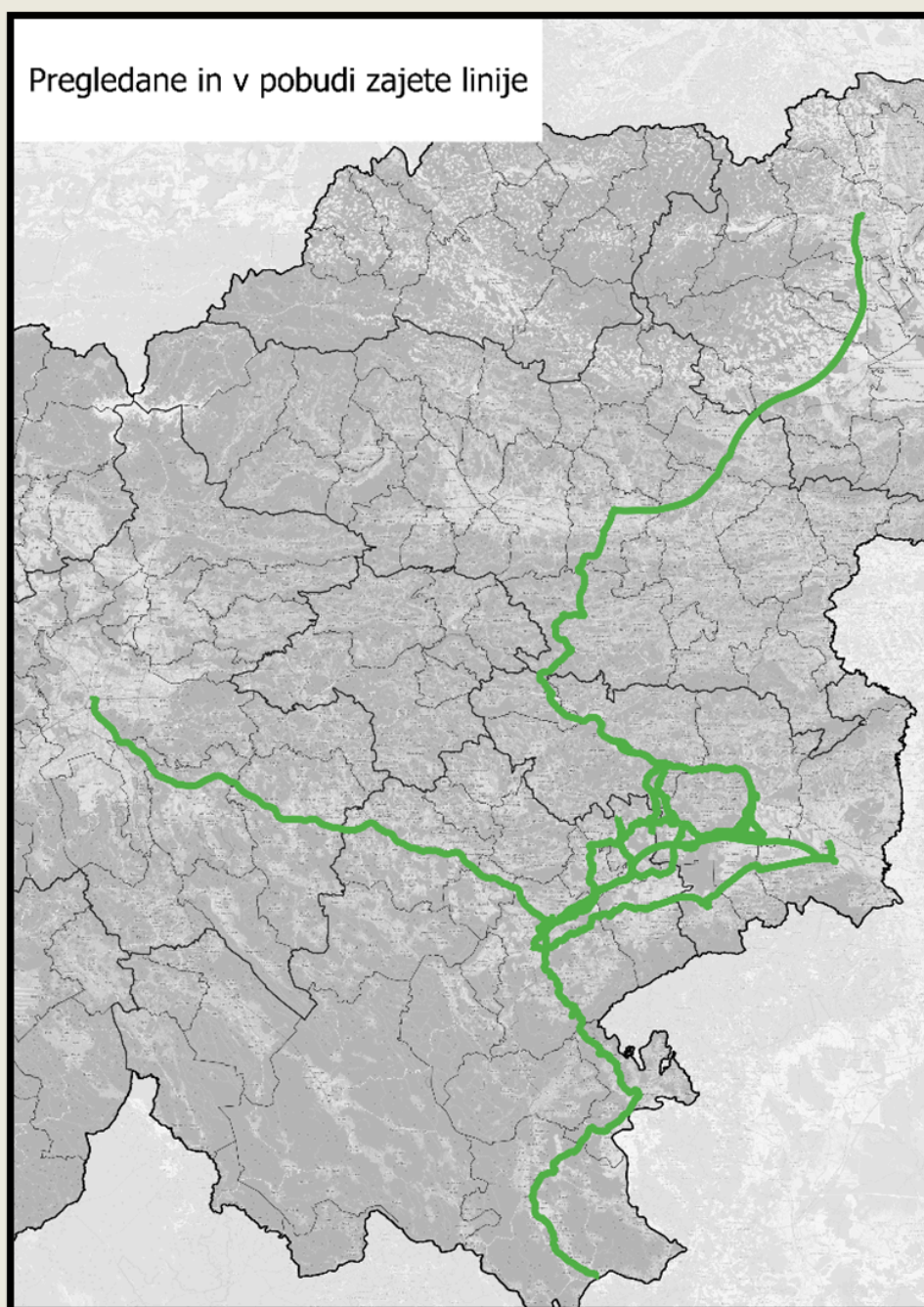
Pred kratkim sprejeta in potrjena OCPS Občine Šentjernej na področju javnega potniškega prometa s svežnjem ukrepov predvideva izboljšanje in širitev ponudbe javnega potniškega prometa z uvedbo novih linij in prilagodljivih oblik prevoza, ki se bodo prilagodile potrebam prebivalcev. Ključni ukrepi vključujejo uvedbo JPP za zaledna naselja oziroma vzpostavitev sistema prevozov na klic, ki bo zagotavljal dostopnost prevoza tudi v terminih, ko je oskrba z javnim prevozom slabša. Sveženj ukrepov prav tako naslavlja enega pomembnejših ukrepov za regijo in sicer podporo občine pri uvedbi hitre linije Krško – Smednik – Dobruška vas – Kronovo – Ljubljana, ki bi izboljšala dostopnost do zaposlitvenih in izobraževalnih središč. Pomembno vlogo k izboljšanju JPP bo igrala tudi integracija šolskih in javnih prevozov. Ob tem se bo tudi preverilo možnosti za izboljšave na področju šolskih prevozov, skladno z ugotovitvami Načrta šolskih poti. Prav tako si bo Občina Šentjernej v prihodnosti prizadevala za zmanjševanje zamud, boljše sodelovanje med ključnimi deležniki (DUJPP, ponudniki prevozov in občino Šentjernej) ter stalno optimizacija vozniških redov, ki bodo pripomogli k večji zanesljivosti prevoza. Prav tako je načrtovan izboljššan dostop do vozovnic z lažjim in ugodnejšim nakupom ter uvedbo digitalne aplikacije, ki bo omogočala enostavnejše načrtovanje poti spremljanje prihodov avtobusov v realnem času. Za namen spodbujanja trajnostnega turizma se predvideva preučitev možnosti prevoza koles z avtobusom.

OCPS OBČINE SEVNICA

Strateški dokument Občinska celostna prometna strategija občine Sevnica 2025 -2032, ki predstavlja osnovo za nadaljnji razvoj prometne politike Občine Sevnica, v poglavjih 3.4 in 5.4 jasno nakazuje na pomanjkanje povezanosti oz. usklajenosti med vozniškimi redi medkrajevnih avtobusov in vlakov ter tako premajhno ponudbo storitev medkrajevnega avtobusnega javnega potniškega prometa kot tudi premajhno informiranost splošnega prebivalstva o obstoječih povezavah. V prihajajočih letih tako Občina Sevnica načrtuje aktivno sodelovanje pri načrtovanju linij javnega potniškega prometa, ki potekajo skozi občino in usklajenost teh linij ter s tem zagotoviti, da Sevnica pridobi na pomenu kot multimodalno vozlišče širšega območja⁷ ter s tem poveča dostopnost.

2. Obstoječe stanje

V sklopu nastajanja te pobude so bile pregledane linije javnega potniškega prometa, ki potekajo skozi občine podpisnice. Pregled linij razkriva razdrobljenost in nepovezanost avtobusnih povezav. Ugotavljamo, da so vozni redi načrtovani prioritarno po meri dijakov in ne po meri vseh občanov. V nadaljevanju so na Sliki 1 so prikazane obstoječe linije, ki smo jih z namenom optimizacije preučili.

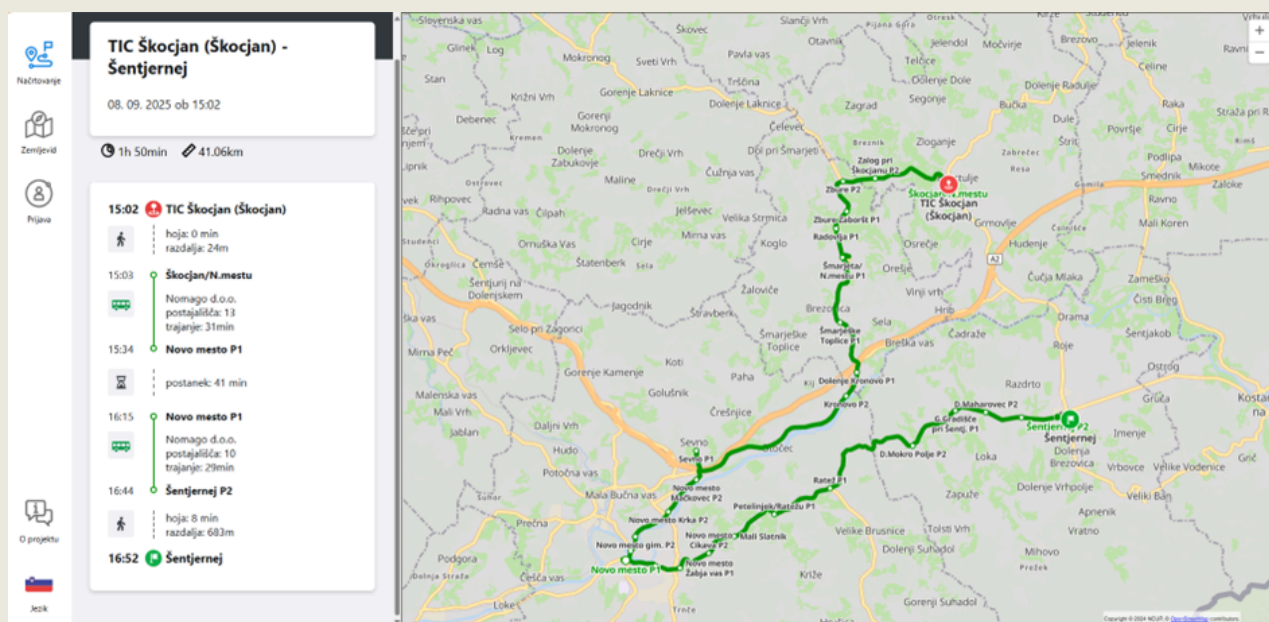


Slika 1: Pregledane in v pobudi zajete linije (z zeleno)

Pregledane so bile linije na relacijah:

- Sevnica – Bučka,
- Štrit – Škocjan,
- Sevnica – Škocjan – Novo mesto,
- Novo mesto – Krško,
- Novo mesto – Brežice,
- Škocjan – Novo mesto,
- Brežice – Ljubljana in
- Vinica – Maribor.

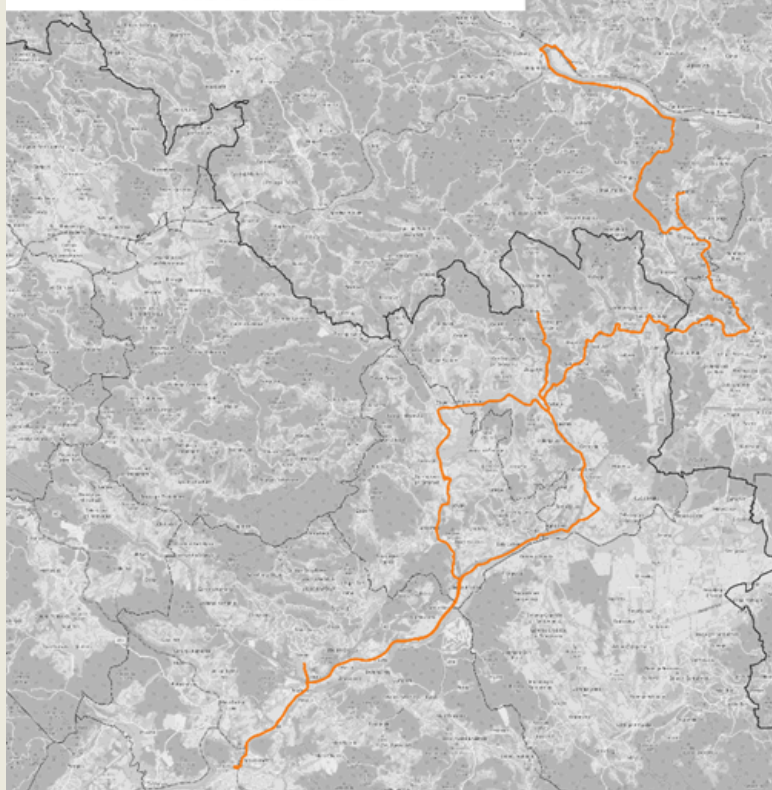
Iz zgornje slike je jasno razvidno nepokrito območje med regionalnima cestama Novo mesto – Krško in Novo mesto – Brežice. Medtem ko je med Drnovim in Malim Mraševim ter Drago pri Škocjanu in Gorenjim Maharovcem vsaj nekaj povezav, na odseku Dobruška vas – Šentjernej in Zameško – Kostanjevica na Krki ne vozi niti ena linija. Iz tega izhaja, da je potnik primoran iz Škocjana v Šentjernej potovati preko Novega mesta, kar pa nekje 15 minutno vožnjo podaljša na približno uro in pol ali več (zavisi od prestopov). Takšna povezava je seveda nezanimiva.



Slika 2: Trenutna povezava med Škocjanom in Šentjernejem (vir: simo.si)

Na relaciji Sevnica - Škocjan je stanje nekoliko boljše, saj obstajata dva para direktnih povezav med krajema. Slednji sta namenjena predvsem prevozu dijakov v Novo mesto in zato speljani po nekaj dodatnih ovinkih, kot izhaja iz Slike 3 na naslednji strani.

Liniji na relaciji Sevnica - Škocjan -
Novo mesto



Na relaciji Sevnica - Škocjan je stanje nekoliko boljše, saj obstajata dva para direktnih povezav med krajema. Slednji sta namenjena predvsem prevozu dijakov v Novo mesto in zato speljani po nekaj dodatnih ovinkih, kot izhaja iz Slike 3.

Slika 3: Liniji na relaciji Sevnica - Škocjan - Novo mesto

Dodatno je za prevoz med občinama Škocjan in Sevnica na voljo linija Sevnica – Bučka. Glede na število validacij na tej liniji, izvajanje v obstoječem obsegu ni smotno. Analiza pokaže, da je bilo v obdobju od 1.1. 2025 do 14. 5. 2025 le 90 validacij. Na voznjah ID št. 363673, 363678, 363676, 363683 in 363682 v omenjenem obdobju validacij sploh ni bilo. Vožnji z največ validacijami sta bili 363680 (21) in 363681 (45).

ID vožnje	Število potnikov
363674	14
363675	3
363677	4
363679	2
363680	21
363681	45
363684	1

Razlog za to vidimo v nepovezanosti storitve. Linija nima smisla, če se ne navezuje na nobeno drugo povezavo. V trenutnem obsegu namreč ni povezana z linijo na relaciji Škocjan – Štrit, niti nima navezave na hitro linijo, ki od 1. 7. 2025 ustavlja v Dobruški vasi.

Tabela 1: Število potnikov po ID voženj
(1.1. 2025 - 14. 1. 2025)

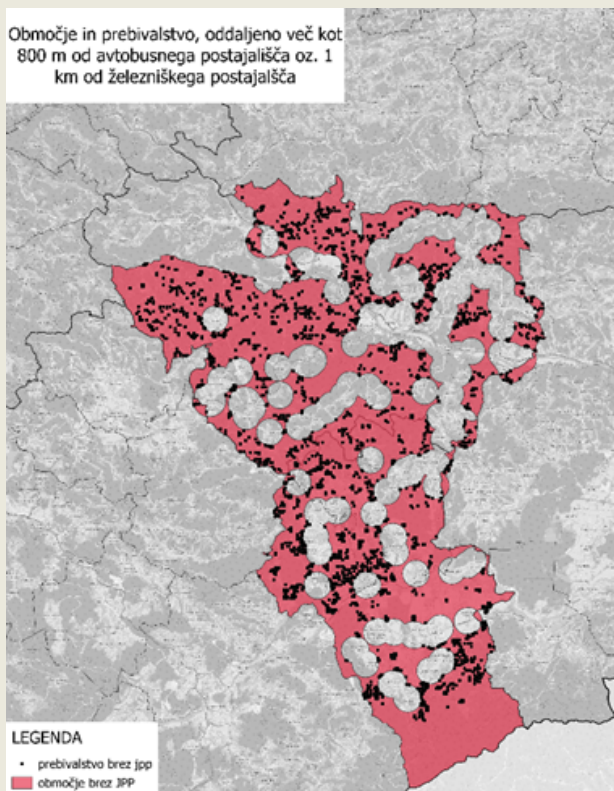
Sevnica je zaradi zdravstvenih in upravnih storitev pogost cilj občanov tako občine Škocjan, Šmarješke Toplice kot Šentjernej. Poleg tega je danes še vedno marsikateri občan občine Škocjan vključen v kakšno izmed društev v Sevnici in kot kmet spada pod Kmetijsko zadrugo Sevnica. Poleg tega je v Sevnici najbližja železniška postaja z mednarodnimi povezavami. Slednja se že sedaj zelo pogosto uporablja kot osrednja prestopna točka avto – vlak, kar je ob pogledu na tamkajšnji P+R jasno razvidno. Železniška postaja Sevnica je pomembna predvsem za dijake in študente, ki tedensko migrirajo v bližnja in bolj oddaljena izobraževalna središča (Ljubljana, Maribor, Celje, Velenje ...).

Od odprtja novega postajališča Dobruška vas GTC Škocjan na hitri liniji Brežice – Ljubljana se navade sicer postopoma spreminjajo, a Sevnica ostaja zanimiva predvsem zaradi povezav v smeri Celja in Maribora ter direktnih mednarodnih vlakov proti Zagrebu, Beljaku in Gradcu.

Sevnica bi z uvedbo linije postala osrednja prestopna točka v smeri Maribora tudi za občane občine Šentjernej, z enim prestopom pa tudi za prebivalce Kostanjevice na Krki, Šmarjeških Toplic in Novega mesta.

Velik pomen za občane občine Škocjan pa ima tudi Šentjernej. Je najbližji kraj z nekoliko bolj založenimi in raznolikimi trgovinami, tehnično trgovino z belo tehniko in pohištvom, računalniškim servisom, bančno poslovalnico NLB, rednimi povezavami z Brežicami... Tudi v Šentjernejski zdravstveni postaji ima kar precej občanov občine Škocjan osebne zdravnika ali/in zobozdravnika.

Prav tako pa ne smemo pozabiti na pomembnost občine Šmarješke Toplice, ki je zaradi termalnih vrelcev in industrije zanimiva tako za okoliške prebivalce kot tuje goste. Z novo linijo bi ob optimizaciji prestopov v Škocjanu zagotovili zanesljivo in trajnostno povezavo med občinami. Optimizacija linij pa bi pomenila povečanje dostopnosti in s tem zmanjšanje prevozne revščine.



Slednja je namreč v tem delu Slovenije še kako prisotna. Skladno s Smernicami za načrtovanje JPP na podeželju smo kot še primerno zračno razdaljo do avtobusnega postajališča upoštevali 800 m, od železniške postaje oz. postajališča pa 1000 m.

Slika 4: Območje večje oddaljenosti od postajališč JPP

Ugotovili smo, da je v letu 2023 v 100 m x 100 m celicah na območju občin Sevnica, Šentjernej, Škocjan in Šmarješke Toplice bilo od postajališča medkrajevnega avtobusnega ali železniškega potniškega prometa kar 12.555 prebivalcev ni imelo dostopa v mejah, ki jih določajo smernice. Od skupno 31.977, je to skoraj 40 %.

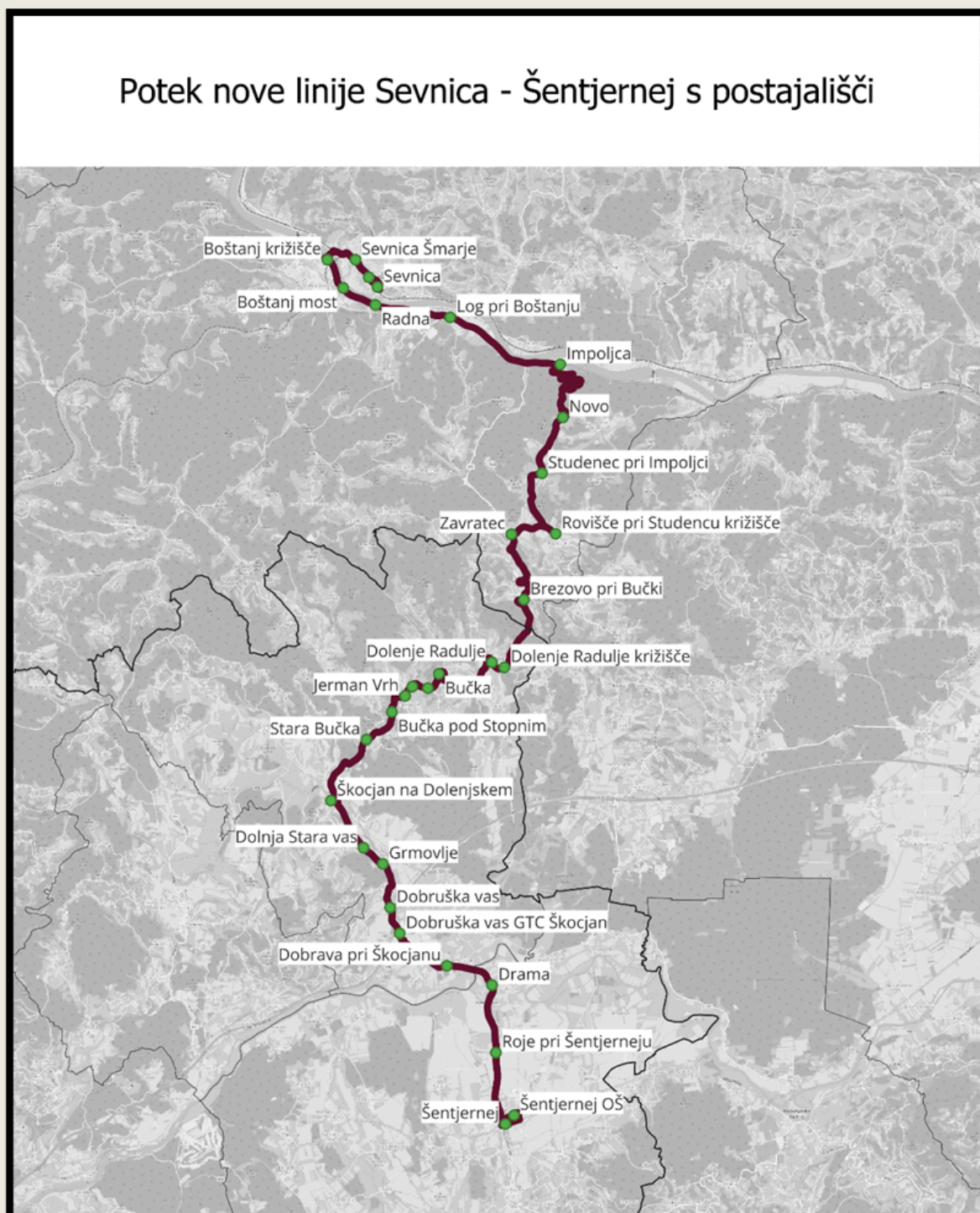
Z uvedbo sprememb, ki jih opisujemo v nadaljevanju bi to število zmanjšali za 1448 prebivalcev oz. 4,5 %.

	2023		
	Prebivalstvo - SKUPAJ	Oddaljeni več kot 800 m od avtobusnega postajališča - SKUPAJ	Delež (%)
SEVNICA	17654	12555	39.3
ŠENTJERNEJ	7356		
ŠKOCJAN	3423		
ŠMARJEŠKE TOPLICE	3544		
SKUPAJ	31977		

Tabela 2: Prebivalstvo po občinah (2023) in število ter delež občanov, ki so od postajališča oddaljeni več kot 800 m (vir: SURS)

2.1 TRASA NOVE LINIJE

Linija Sevnica – Šentjernej bi potekala med avtobusnima postajališčema Sevnica in Šentjernej ter bi zajemala naselja: Sevnica, Boštanj, Radna, Log pri Sevnici, Studenec, Rovišče (zaradi tehničnih lastnosti križišča regionalne ceste med Zavraticem in Rako in priključne ceste iz Studenca, mora avtobus obračati v Rovišču), Zavratac, Brezovo, Dolenje Radulje, Jerman Vrh, Bučka, Jerman Vrh, Stara Bučka, Škocjan, Dobruška vas, Dobrava pri Škocjanu, Drama, Roje in Šentjernej (Slika 5) .



Slika 5: Potek nove linije Sevnica - Šentjernej

V času koničnih ur bi liniji avtobusa, ki zdaj vozi na relaciji Sevnica – Raka Šeško - Škocjan - Novo mesto, dodali deviacijo na Štrit in v Belo Cerkev, obstoječo deviacijo v Dolenje Dole pa bi odstranili ter do postajališča D.Dole podaljšali linijo Škocjan - Novo mesto (prav tako le v koničnih urah). S tem obstoječe linije časovno ne podaljšamo za več kot le nekaj minut, hkrati pa zagotovimo prevoz dijakov v in iz naselji Štrit, Bela Cerkev, Sela, Družinska vas in Dolenje Dole. S tem se za prebivalce tako Štrita kot Dolenjih Dol zmanjša frekvenca na postajališčih znotraj naselja. Zaradi večinsko ravninskega terena, primerne za opravljanje dela poti s kolesom, se nam to zdi kot primerna kompenzacija, saj se lahko pot do najbližjega avtobusnega postajališča ob glavni cesti odpravijo s kolesom (postavitev kolesarnic ipd.).

Pobuda za deviacijo linije skozi Belo Cerkev, Sela in Družinsko vas je bila izražena v sklopu izdelave OCPS Občine Šmarješke Toplice, kot je bilo opisano že v začetnem podpoglavju. Skladno s tem je Občina Šmarješke Toplice pristopila k reševanju slabše dostopnosti do storitev JPP in že pričela s postopki vpisa avtobusnih postajališč v daljinar:

- Draga pri Škocjanu (na severi strani avtoceste),
- Bela Cerkev,
- Sela pri Beli Cerkvi,
- Družinska vas pod Vinjim vrhom.

Povečanje dostopnosti bo velikega pomena tudi za dijake, ki živijo v naseljih Bela Cerkev, Sela in Družinska vas. Glede na analizo prebivalstva na prej omenjenem območju živi okoli 20 prebivalcev med 15 in 19 letom.

Predviden vozni red se nahaja v *Prilogi 2*.

2.2 NAVEZANOST NOVE LINIJE

Nova linija bi se navezovala na železniške storitve v Sevnici in na naslednje avtobusne linije:

- Na postajališču Dobruška vas GTC Škocjan
 - Brežice - Dobruška vas GTC Škocjan - Ljubljana,
 - Krško - Novo mesto (via AC).
- Na postajališču Dobrava pri Škocjanu
 - Krško - Novo mesto.
- Na postajališču Škocjan
 - Škocjan - Novo mesto.
- Na postajališču Šentjernej
 - Brežice - Novo mesto.

Zaradi pomembnosti Sevnice kot prestopne točke so v razpredelnicah na naslednjih straneh navedene pomembnejše železniške in avtobusne povezave iz Sevnice (na tipičen delovni dan), na katere bi bila navezava smiselna. Prva tabela prikazuje primerne prihode avtobusa v Sevnico, druga pa odhode iz Sevnice.



ODHOD VLAKA	PRIHOD AVTOBUSA V SEVNICO	SMER	POSEBEN RAZLOG
5.43	5.35	RG 632 Dobova - Ljubljana	v Zidanem Mostu zveza za MV 251 smer Gradec/Budimpešta
5.55		LP 2804 Sevnica – Celje	šolski vlak smer Celje
6.04	5.55	LP/MV 214 Dobova – Beljak	vlak višje vrste v smeri Ljubljane in Beljaka
6.24	6:20	LP 2251 Ljubljana - Dobova	
6.32		LP 2250 Dobova - Ljubljana	
6:40		LP 2802 Sevnica - Celje	Direktna povezava s Celjem brez prestopa v Zidanem Mostu
6.54		LP 3375 Sevnica – Novo mesto Šmihel	
7.39	7.25	LP 2252 Dobova – Ljubljana	prestop v Zidanem Mostu na IC Pohorje – direktna povezava s Koprom
8.12	8.05	EC 212 Zagreb – Beljak	
8.28		LP 7701 Ljubljana - Zagreb	
8.39		EC 158 Zagreb – Gradec	
10.18	10:10	LP 2259 Ljubljana - Dobova	
10.39		LP 2258 Dobova - Ljubljana	
13.23	15:14	LP 2265 Ljubljana - Dobova	
13.4		LP 2264 Dobova - Ljubljana	
14		D 210 Zagreb – Beljak	
16.03	16:00	D 211 Beljak - Vinkovci	
16.26		LP 2271 Ljubljana – Dobova	
16.3		LP 3379 Sevnica - Trebnje	
16.42		LP 2270 Dobova – Ljubljana	možnost prestopa na EC 150 za Dunaj
16.52		RG 631 Ljubljana – Dobova	

17.41	17.22	LP 2272 Dobova – Ljubljana	
17.56		LP 3381 Sevnica - Trebnje	
19.56	19.55	AVTOBUS - NEPŠ Vinica - Maribor	
19.58		D 213 Beljak – Zagreb	
20.2		LP 2279 Ljubljana – Dobova	
20.38		LP 2276 Dobova – Ljubljana	
20.43		EN 414 Zagreb – Zürich/Stuttgart	
21.18		D 159 Gradec – Zagreb	
22.22	22.05	D 215 Beljak – Dobova	
23.51		LP 2279 Ljubljana – Dobova	

PRIHOD VLAKA	ODHOD AVTOBUSI IZ SEVNICE	SMER
4.45	4.55	LP 3370 Trebnje – Sevnica
4.49		LP 2301 Zidani Most - Dobova
4.54		LP 2202 Dobova - Ljubljana
5.28	5.55	LP 2800 Dobova - Maribor
5.42		RG 632 Dobova - Ljubljana
7.38	8:10	LP 2252 Dobova - Ljubljana
9.35	11:00	EN 402 Zürich/Stuttgart - Zagreb
9.39		LP 2259 Dobova – Ljubljana
10.17		LP 2259 Ljubljana – Dobova
10.38		LP 7700 Zagreb - Ljubljana
13.59	14:30	EC 210 Zagreb – Beljak
14.23		LP 2809 Maribor – Dobova

PRIHOD VLAKA	ODHOD AVTOBUSA IZ SEVNICE	SMER	POSEBEN RAZLOG
15.19	16.05	LP 2809 Maribor – Dobova	
15.35		LP 3376 Trebnje – Sevnica	
15.48		LP 2268 Dobova - Ljubljana	
16.01		EC 211 Beljak – Zagreb	
16.15	17:30	LP 3378 Trebnje - Sevnica	
16.25		LPV 2271 Ljubljana – Dobova	prestop v Zidanem mostu z ICS 20
16.51		RG 631 Ljubljana – Dobova	
17.2		LP 2273 Ljubljana - Dobova	
19.24	20.05	LP 3380 Trebnje – Sevnica	
19.26		LP 2277 Ljubljana – Dobova	
19.38		LP 2276 Dobova – Ljubljana	
19.57		EC 213 Beljak – Zagreb	
20.42	22.45	EN 414 Zagreb - Stuttgart/Zürich	
21.17		D 159 Gradec – Zagreb	
21.23		LP 2281 Ljubljana – Dobova	
21.43		LP 7702 Zagreb - Ljubljana	
22.21		MV 215 Beljak – Dobova	

Na podlagi zgornjih dveh tabel in obstoječih vozni redov na relacijah med Škocjanom, Krškim in Brežicami ter Novim mestom je bil pripravljen okvirni vozni red. Potovalni čas je bil ocenjen na 55 minut. Okvirna vozna reda se nahajata v Prilogi 1.

Od vzpostavitvi nove linije bi se ukinile naslednje obstoječe linije oz. vožnje:

- Bučka – Sevnica,
- Štrit – Škocjan,
- Sevnica – Novo mesto (via Zbure) – linija vozi do Škocjana, kjer je omogočen prestop na linijo Šentjernej - Sevnica,
- 1 par voženj manj pri liniji Sevnica – Novo mesto (via Dobruška vas).

2.3 POTENCIALNI POTNIKI

Analiza potencialnih potnikov je bila narejena za naslednje interesno - starostne skupine:

- dijaki,
- študenti,
- delovno aktivno prebivalstvo,
- upokojenci.

2.3.1 Dijaki

Analiza dijakov kot pričakovano kaže, da je število dijakov, ki srednjo šolo obiskujejo v Novem mestu daleč najvišje (Tabela 3). Dijaki iz Sevnice se lahko v Novo mesto odpravijo tako z vlakom kot z avtobusom, medtem ko za dijake iz ostalih občin alternative avtobusu ni. Iz tega izhaja, da je za vse te potrebno zagotoviti zanesljive avtobusne povezave, kar pa zaradi razdrobljenosti poselitve ni lahka naloga. Linije se zato večkrat podvajajo, avtobusi vozijo en za drugim.

Občina stalnega prebivališča	Brežice	Celje	Krško	Ljubljana	Maribor	Novo mesto	Sevnica
Sevnica	96	159	84	20	3	254	17
Šentjernej	0	4	4	7	3	272	z
Škocjan	0	z	0	7	0	135	z
Šmarješke Toplice	z	0	0	4	0	164	3

Tabela 3: Migracije dijakov 2024/25 (občine, kamor je zaradi prostorske oddaljenosti praktično nemogoče dnevno migrirati nismo upoštevali) (SURS, 2025)*

* Pri posredovanju podatkov se SURS drži določil o varovanju osebnih podatkov, zato podatke, v katerih bi se lahko posamezniki prepoznali, zakrijejo in izpišejo znak "z" (statistično zaupno).

2.3.2 Študenti

Študentov je seveda nekoliko manj kot dijakov, za njih je značilna predvsem tedenska migracija med stalnim in začasnim naslovom.

Občina stalnega prebivališča	Brežice	Celje	Izola/Isola	Koper/Capodistria	Kranj	Krško	Litija	Ljubljana	Maribor
Šmarješke Toplice	0	z	3	4	0	z	z	76	6
Škocjan	0	4	4	5	z	z	0	66	9
Sevnica	7	24	8	18	8	11	0	302	82
Šentjernej	z	z	3	11	z	0	0	145	25

Občina stalnega prebivališča	Nova Gorica	Novo mesto	Piran/Pirano	Rogaška Slatina	Slovenj Gradec	Šentjur	Velenje	Hoče - Slivnica
Šmarješke Toplice	0	37	0	0	0	0	0	0
Škocjan	0	34	0	0	0	0	0	z
Sevnica	3	112	4	z	z	z	z	z
Šentjernej	z	77	z	0	z	0	z	z

Tabela 4: Migracije študentov 2024/25 (SURS, 2025)*

Najpomembnejše izobraževalno središče za občine Sevnica, Škocjan, Šentjernej in Šmarješke Toplice je torej Ljubljana. Z vzpostavitvijo hitre linije in nove navezovalne linije Šentjernej – Sevnica tudi njim omogočamo trajnosten prihod na študij.

2.3.3 Delovno aktivno prebivalstvo

Okvirni vozni red za novo linijo je pošteval tudi potrebe delovno aktivnega prebivalstva. Migracije so predstavljene v Tabeli 5.

	Brežice	Celje	Krško	Laško	Ljubljana	Radeče	Sevnica	Šentjernej	Škocjan	Šmarješke Toplice
Sevnica	194	129	789	60	1117	155	3357	38	22	33
Šentjernej	69	13	110	0	327	3	10	974	46	55
Škocjan	21	7	76	0	162	0	49	93	244	67
Šmarješke Toplice	23	8	19	1	148	0	11	64	17	351

Tabela 5: Migracije delovno aktivnega prebivalstva 2024 (SUR5, 2025)

2.3.4 Upokojenci

Z uvedbo brezplačnih vozovnic Slovenija za upokojence, ki vključujejo tako medkrajevne kot mestne prevoze na območju celotne Slovenije je javni potniški promet postal zelo zanimiv za upokojence. Po opravkih ali na izlet se zato marsikateri starejši odpravi kar z avtobusom ali vlakom. Z novo linijo, ki je prilagojena prihodom in odhodom vlakov v Sevnici in avtobusov na zgoraj omenjenih postajališčih bi jim uporabo še dodatno olajšali.

Na območju občin Sevnica, Šentjernej in Škocjan namreč živi kar 6207 prebivalcev nad 65 let, kot izhaja iz spodnje tabele.

	2025
	65 + let
SEVNICA	4230
ŠENTJERNEJ	1399
ŠKOCJAN	578
SKUPAJ	6207

Tabela 6: Prebivalstvo nad 65 let v občinah Sevnica, Šentjernej in Škocjan (SURS, 2025)

2.4 FINANČNI VIDIK

Glede na dolžino predvidene nove povezave smo pripravili tudi okviren izračun razlike kilometrov. Skladno s predlaganim voznim redom smo odkrili, da bi ob povečani dostopnosti in frekvenci letno bilo potrebno opraviti manj kilometrov kot se jih opravlja sedaj. Dolžina nove linije je bila po podatki Google Zemljevidov ocenjena na 36 kilometrov.

Za novo linijo je predvideno naslednje število voženj po obratovalnih režimih:

Število voženj	Sevnica - Šentjernej	Šentjernej - Sevnica
D*	4	5
V	2	3
SONEP	0	2
NEPŠ	0	1
DŠ	3	0

Tabela 8: Število voženj po režimih obratovanja

D*	251
V	365
DŠ	198
DŠP	53
SONEP	114
NEPŠ	41

Število voženj smo nato pomnožili s številom kilometrov in dnevi obratovanja, kot je prikazano v Tabeli 8 in 9. Zmnožek je predstavljen v Tabelah 11 in 12.

Tabela 9: Število dni v posameznem režimu obratovanja v letu 2025 (vir: DUJPP)

Sevnica - Šentjernej	Šentjernej - Sevnica	Število kilometrov na leto
83808	94284	178092

Tabela 10: Letno prevoženi kilometri nove linije

LINIJA ŠKOCJAN - NOVO MESTO (via Stranje pri Škocjanu) (km)		DŠ	DŠP	D*	54940
20		9	4	3	
LINIJA ŠTRIT - ŠKOCJAN PRI NOVEM MESTU (km)		DŠ	DŠP	D*	24720
8		11	3	3	
LINIJA SEVNICA - BUČKA (km)		DŠ	DŠP		37716
21		8	4		
LINIJA SEVNICA - NOVO MESTO (km)		DŠ			
via Škocjan, Zbure	55	4			43560
via Dolenje Dole, Dobruška vas	60	2			23760
SKUPAJ					184696

Tabela 11: Število letno prevoženih kilometrov na linijah in voznjah, ki bi se ukinile

Iz tega izhaja, da je razlika v prevoženih kilometrih na letni ravni -6604 km.

3. Zaključek

Nova linja Sevnica – Škocjan – Šentjernej bi predstavljala pomembno pridobitev. Direktna navezava bi privabila potnike in povečala mobilnostno neodvisnost občanov. Zaradi odhodov razporejenih čez cel dan, bi prevoz naredili privlačen za vse generacije in zmanjšali socialno izključenost marsikaterega posameznika. Zato apeliramo na začetek postopka uvajanja nove linje in s tem izboljšanja avtobusnih povezav na območju vseh štirih občin.



Priloga 1 - Okvirni vozni red nove linije

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		D*	DŠ	D*	DŠ	DŠ	D*	V	D*	V
1	Sevnica	4:55	5:55	8:10	11:00	14:30	16:05	17:30	20:05	22:45
2	Sevnica Šmarje	4:56	5:56	8:11	11:01	14:31	16:06	17:31	20:06	22:46
3	Boštanj križišče	4:57	5:57	8:12	11:02	14:32	16:07	17:32	20:07	22:47
4	Boštanj most	4:58	5:58	8:13	11:03	14:33	16:08	17:33	20:08	22:48
5	Radna	4:59	5:59	8:14	11:04	14:34	16:09	17:34	20:09	22:49
6	Log pri Boštanju	5:01	6:01	8:16	11:06	14:36	16:11	17:36	20:11	22:51
7	Impoljca	5:04	6:04	8:19	11:09	14:39	16:14	17:39	20:14	22:54
8	Novo	5:08	6:08	8:23	11:13	14:43	16:18	17:43	20:18	22:58
9	Studenec pri Impoljci	5:10	6:10	8:25	11:15	14:45	16:20	17:45	20:20	23:00
10	Rovišče pri Studencu križišče	5:12	6:12	8:27	11:17	14:47	16:22	17:47	20:22	23:02
11	Zavratec	5:14	6:14	8:29	11:19	14:49	16:24	17:49	20:24	23:04
12	Brezovo pri Bučki	5:16	6:16	8:31	11:21	14:51	16:26	17:51	20:26	23:06
13	Dolenje Radulje križišče	5:18	6:18	8:33	11:23	14:53	16:28	17:53	20:28	23:08
14	Dolenje Radulje	5:19	6:19	8:34	11:24	14:54	16:29	17:54	20:29	23:09
15	Bučka	5:23	6:23	8:38	11:28	14:58	16:33	17:58	20:33	23:13

16	Bučka šola	5:24	6:24	8:39	11:29	14:59	16:34	17:59	20:34	23:14
17	Bučka gasilski	5:25	6:25	8:40	11:30	15:00	16:35	18:00	20:35	23:15
18	Jerma Vrh	5:26	6:26	8:41	11:31	15:01	16:36	18:01	20:36	23:16
19	Bučka pod Stopnim	5:27	6:27	8:42	11:32	15:02	16:37	18:02	20:37	23:17
20	Stara Bučka	5:28	6:28	8:43	11:33	15:03	16:38	18:03	20:38	23:18
21	Škocjan na Dolenjskem	5:34	6:34	8:49	11:39	15:09	16:44	18:09	20:44	23:24
22	Dolnja Stara vas	5:37	6:37	8:52	11:42	15:12	16:47	18:12	20:47	23:27
23	Grmovlje	5:38	6:38	8:53	11:43	15:13	16:48	18:13	20:48	23:28
24	Dobruška vas	5:39	6:39	8:54	11:44	15:14	16:49	18:14	20:49	23:29
25p	Dobruška vas GTC	5:40	6:40	8:55	11:45	15:15	16:50	18:15	20:50	23:30
25o	Dobruška vas GTC	-	-	9:00	-	-	-	-	-	-
26	Dobrava pri Škocjanu	5:42	6:42	9:02	11:47	15:17	16:52	18:17	20:52	23:32
27	Drama	5:44	6:44	9:04	11:49	15:19	16:54	18:19	20:54	23:34
28	Roje pri Šentjerneju	5:46	6:46	9:06	11:51	15:21	16:56	18:21	20:56	23:36
29	Šentjernej OŠ	5:49	6:49	9:09	11:54	15:24	16:59	18:24	20:59	23:39
30	Šentjernej	5:50	6:50	9:10	11:55	15:25	17:00	18:25	21:00	23:40

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D*	SON EP	D*	SON EP	V	D*	D*	V	D*	NEPŠ	V
1	Šentjernej	4:40	5:00	5:25	6:30	7:10	9:15	14:15	15:05	16:24	19:00	21:10
2	Roje pri Šentjerneju	4:41	5:01	5:26	6:31	7:11	9:16	14:16	15:06	16:25	19:01	21:11
3	Drama	4:44	5:04	5:29	6:34	7:14	9:19	14:19	15:09	16:28	19:04	21:14
4	Dobrava pri Škocjanu	4:46	5:06	5:31	6:36	7:16	9:21	14:21	15:11	16:30	19:06	21:16
5p	Dobruška vas GTC	4:48	5:08	5:33	6:38	7:18	9:23	14:23	15:13	16:32	19:08	21:18
5o	Dobruška vas GTC	-	-	-	-	-	-	14:27	-	16:35	-	-
6	Dobruška vas	4:50	5:10	5:35	6:40	7:20	9:25	14:29	15:15	16:37	19:10	21:20
7	Grmovlje	4:51	5:11	5:36	6:41	7:21	9:26	14:30	15:16	16:38	19:11	21:21
8	Dolnja Stara vas	4:52	5:12	5:37	6:42	7:22	9:27	14:31	15:17	16:39	19:12	21:22
9	Škocjan na Dolenjskem	4:53	5:13	5:38	6:43	7:23	9:28	14:32	15:18	16:40	19:13	21:23
10	Stara Bučka	4:56	5:16	5:41	6:46	7:26	9:31	14:35	15:21	16:43	19:16	21:26
11	Stara Bučka pod Stopnim	5:02	5:22	5:47	6:52	7:32	9:37	14:41	15:27	16:49	19:22	21:32
12	Jerman Vrh	5:03	5:23	5:48	6:53	7:33	9:38	14:42	15:28	16:50	19:23	21:33
13	Bučka šola	5:04	5:24	5:49	6:54	7:34	9:39	14:43	15:29	16:51	19:24	21:34
14	Bučka gasilski dom	5:05	5:25	5:50	6:55	7:35	9:40	14:44	15:30	16:52	19:25	21:35
15	Bučka	5:06	5:26	5:51	6:56	7:36	9:41	14:45	15:31	16:53	19:26	21:36

16	Dolenje Radulje	5:07	5:27	5:52	6:57	7:37	9:42	14:46	15:32	16:54	19:27	21:37
17	Dolenje Radulje križišče	5:11	5:31	5:56	7:01	7:41	9:46	14:50	15:36	16:58	19:31	21:41
18	Brezovo pri Bučki	5:12	5:32	5:57	7:02	7:42	9:47	14:51	15:37	16:59	19:32	21:42
19	Zavratec	5:14	5:34	5:59	7:04	7:44	9:49	14:53	15:39	17:01	19:34	21:44
20	Rovišče pri Studencu križišče	5:16	5:36	6:01	7:06	7:46	9:51	14:55	15:41	17:03	19:36	21:46
21	Studenec pri Impoljci	5:18	5:38	6:03	7:08	7:48	9:53	14:57	15:43	17:05	19:38	21:48
22	Novo	5:20	5:40	6:05	7:10	7:50	9:55	14:59	15:45	17:07	19:40	21:50
23	Impoljca	5:22	5:42	6:07	7:12	7:52	9:57	15:01	15:47	17:09	19:42	21:52
24	Log pri Boštanju	5:26	5:46	6:11	7:16	7:56	10:01	15:05	15:51	17:13	19:46	21:56
25	Radna	5:29	5:49	6:14	7:19	7:59	10:04	15:08	15:54	17:16	19:49	21:59
26	Boštanj most	5:31	5:51	6:16	7:21	8:01	10:06	15:10	15:56	17:18	19:51	22:01
27	Boštanj križišče	5:32	5:52	6:17	7:22	8:02	10:07	15:11	15:57	17:19	19:52	22:02
28	Sevnica Šmarje	5:33	5:53	6:18	7:23	8:03	10:08	15:12	15:58	17:20	19:53	22:03
29	Sevnica železniška postaja	5:34	5:54	6:19	7:24	8:04	10:09	15:13	15:59	17:21	19:54	22:04
30	Sevnica	5:35	5:55	6:20	7:25	8:05	10:10	15:14	16:00	17:22	19:55	22:05

Legenda:

D* - vozi ob delavnikih razen sobote

DŠ – vozi ob delavnikih razen sobote v času šolskega pouka

DŠP – vozi ob delavnikih razen sobote v času šolskih počitnic

SONEP – vozi ob sobotah in nedeljah

NEPŠ – vozi ob nedeljah ali praznikih, če je naslednji dan pouk. Vozi tudi 31. 8.

V – vozi vsak dan

Priloga 2 – okvirni vozni red linije Sevnica – Novo mesto

	Postajna točka	DŠ
1	Sevnica	05:00
2	Sevnica Šmarje - 02	05:01
3	Boštanj most - 01	05:04
4	Radna - 02	05:05
5	Log/Boštanju - 02	05:07
6	Impoljca Jerše - 01	05:09
7	Impoljca Češnjovar - 02	05:12
8	Zavratec Loke - 01	05:15
9	Zavratec - 02	05:18
10	Rovišče pri Studencu K - 02	05:20
11	Studenec/Impoljci - 02	05:22
12	Rovišče pri Studencu K - 01	05:25
13	Rovišče pri Studencu - 02	05:26
14	Mlada Gora - 02	05:28
15	Koritnica/Raki - 01	05:30
16	Jelenik - 01	05:31
17	Celine - 01	05:32
18	Raka Šeško - 00	05:35
19	Podulce - 02	05:36

20	Zabukovje/Raki - 02	05:41
21	Brezje/Raki - 02	05:42
22	Štrit -01	05:51
21	D.Radulje K - 02	05:55
22	D.Radulje - 01	05:56
23	Bučka - 01	06:01
24	Bučka šola - 02	06:02
25	Bučka gasilski dom- 02	06:03
23	Jerman Vrh - 02	06:04
24	Stara Bučka pod Stopnim	06:05
25	Stara Bučka - 01	06:06
26	Škocjan/N.mestu - 01	06:11
28	Grmovlje - 01	06:12
29	Dobruška vas - 01	06:13
30	Dobruška vas GTC Škocjan - 01	06:14
31	Stanje pri Škocjanu - 01	06:16
32	Draga pri Škocjanu	06:17
33	Bela Cerkev	06:21
34	Sela pri Beli Cerkvi	06:22
35	Družinska vas pod Vinjim vrhom	06:25
36	Dolenje Kronovo - 02	06:28
37	Kronovo - 02	06:29
38	Sevno - 01	06:36
39	Novo mesto Mačkovec - 02	06:38
40	Novo mesto Krka - 02	06:41
41	Novo mesto gim. - 02	06:43
42	Novo mesto novi most - 01	06:44
43	Novo mesto - 03	6:45

	Postajna točka	DŠ
1	Novo mesto - 03	14:30
2	Novo mesto novi most - 01	14:31
3	Novo mesto gim. - 02	14:33
4	Novo mesto Krka - 02	14:36
5	Novo mesto Mačkovec - 02	14:38
6	Sevno - 01	14:45
7	Kronovo - 02	14:46
8	Dolenje Kronovo - 02	14:49
9	Družinska vas pod Vinjim vrhom	14:52
10	Sela pri Beli Cerkvi	14:53
11	Bela Cerkev	14:57
12	Draga pri Škocjanu	14:58
13	Stanje pri Škocjanu - 01	15:00
14	Dobruška vas GTC Škocjan - 01	15:01
15	Dobruška vas - 01	15:02
16	Grmovlje - 01	15:03
17	Škocjan/N.mestu - 01	15:09
18	St.Bučka - 01	15:10
19	Stara Bučka pod Stopnim	15:11
20	Jerman Vrh - 02	15:13
21	Bučka GD - 02	15:14
22	Bučka Š - 02	15:11
23	Bučka - 01	15:12

24	D.Radulje - 01	15:15
25	D.Radulje K - 02	15:16
26	Štrit -01	15:21
27	Brezje/Raki - 02	15:30
28	Zabukovje/Raki - 02	15:34
29	Podulce - 02	15:35
30	Raka Šeško - 00	15:37
31	Celine - 01	15:38
32	Jelenik - 01	15:39
33	Koritnica/Raki - 01	15:40
34	Mlada Gora - 02	15:42
35	Rovišče pri Studencu - 02	15:43
36	Rovišče pri Studencu K - 01	15:45
37	Studenec/Impoljci - 02	15:47
38	Rovišče pri Studencu K - 02	15:48
39	Zavratec - 02	15:50
40	Zavratec Loke - 01	15:52
41	Impoljca Češnjovar - 02	15:54
42	Impoljca Jerše - 01	15:56
43	Log/Boštanju - 02	15:58
44	Radna - 02	16:00
45	Boštanj most - 01	16:03
46	Sevnica Šmarje - 02	16:04
47	Sevnica	16:05



SEVNICA



