

VSEBINSKO POROČILO

Javni razpis TM-NVO25 za sofinanciranje podnebnih programov vsebinskih mrež nevladnih organizacij za področje trajnostne mobilnosti

November 2025 - maj 2026

Podnebni program Koalicije za trajnostno prometno politiko, KTPP, sofinancirata Eko sklad j.s. in Ministrstvo za okolje in prostor s sredstvi Sklada za podnebne spremembe. Za mnenja, predstavljena v tem dokumentu, so izključno odgovorni avtorji dokumenta in ne odražajo nujno stališč Ministrstva za okolje in prostor ali Eko sklada j.s.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

1. specifični cilj: Okrepiti strokovno usposobljenost vsebinske mreže na področju trajnostna mobilnost in na dodatnih vsebinskih področjih, v primeru, da vsebinska mreža vključuje NVO iz dodatnih vsebinskih področij, za reševanje podnebnih izzivov.

Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Visoka strokovna usposobljenost vsebinske mreže in njenih članic na svojem vsebinskem področju (in povezava tega področja z dodanimi vsebinskimi področji) za reševanje podnebnih izzivov.	1.1. Strokovna izobraževanja o temah povezanih trajnostno mobilnostjo in prometnimi politikami Organizirali smo dva dogodka za krepitev strokovne usposobljenosti članic mreže, in sicer: Pametni semaforji, 19. 2. 2026 Usposabljanje smo organizirali kot odziv na potrebe člani glede razumevanja vodenja pešcev in kolesarjev v križiščih. Predavanje je izvedel Blaž Mihael. Usposabljanje se je udeležilo 15 članov, posnetek si je ogledalo 9 članov. Evalvacija usposabljanja je pozitivna (povprečna ocena je 4,6 (na lestvici do 5)). Znanja, ki smo jih uporabili pri predavanju, bomo uporabili pri komunikacijski kampanji glede tipk. Aktivizem, ki spreminja mesta, 5. 3. 2026 Z tujima organizacijama Changig Cities in Wir machen Wien smo organizirali izobraževanje (v obliki delavnice) kjer so predstavili primere vključevanja lokalnih skupnosti, participativnega urbanizma in kampanj za bolj trajnostno, vključujoče in podnebno odporno urejanje mestnega prostora. Dogodka se je udeležilo 15 članov, večini bo pridobljeno znanje koristilo pri nadaljnjem delu, večini se zdi, da se je njihovo znanje o strateškem aktivizmu in metodah mobilizacije prostovoljcev izboljšalo. Podprli smo pet udeležb na strokovnih izobraževanjih in dogodkih: - Uroš Brankovič se je 3. 2. 2026 udeležil posveta "Trajnostno upravljanje destinacij". Glavni namen udeležbe je bilo pridobivanje znanj in izmenjave dobrih praks na področju trajnostnega upravljanja turističnega obiska, usklajevanja varstva narave in razvoja turizma ter krepitev trajnostne mobilnosti na območju Kamniško-Savinjskih Alp. V okviru prostovoljskega dogovora smo mu povrnili potne stroške. - Matija Vene se je 26. 2. 2026 udeležil seminarja "Koralmtunnel - Technik im Fokus" na Tehniški univerzi v grazu. Dogodka se je udeležil z namenom pridobivanja strokovnih znanj in dobrih praks na področju načrtovanja, gradnje in upravljanja sodobne železniške infrastrukture ter prenosa izkušenj iz tujine v razvoj trajnostne mobilnosti v Sloveniji. V okviru prostovoljskega dogovora smo mu povrnili kotizacijo. - Matija Vene se je 5. in 6. 3. 2026 udeležil dogodka "Wiener Eisenbahn Kolloquium" - 24. dunajski železniški simpozij. Na dogoku so strokovnjaki predstavili najnovejše razvojne in inovativne pristope na področju železniške

	infrastrukture, vozil in organizacije javnega potniškega prometa, skupaj s primeri dobrih praks razvoja trajnostne mobilnosti v Avstriji. V okviru prostovoljskega dogovora smo mu povrnili kotizacijo. Dvema članicama smo plačali tudi kotizacijo na dogodku Urban Future, ki se je letos med 24. in 27. marcem odvijal v Ljubljani. S Focusa se je dogodka udeležila Zala Dimc, na strani IZO pa sta se ogodka izmenično udeležili Dagmar Šober in Urška Krajnc. Gre za mednarodno konferenco o prihodnosti mest, na kateri se vsako leto zberejo urbanisti, odločevalci, raziskovalci, aktivisti in drugi deležniki s področja urbane mobilnosti, podnebnih ukrepov in trajnostnega razvoja. Celoten program je bil vsebinsko osredotočen na vprašanje, kako mesta danes dejansko delujejo, komu so prilagojena in kako jih lahko načrtujemo ter upravljamo tako, da bodo bolj pravična, odporna in prijazna do ljudi.
	1.3. Krepitev vsebinske in organizacijske usposobljenosti koordinatorja Dijana Čatakovič Biagi se je 29. 1. 2026 udeležila izobraževanja Društva novinarjev Slovenije za krepitev komuniciranja z novinarji. Na izobraževanju so bile izpostavljene dobre in slabe prakse ter praktični nasveti kako izboljšati delo z novinarji in s tem doseg sporočil. Špela Berlot Veselko se je udeležila usposabljanj za pripravo LIFE projektov na področju podnebja in krožnega gospodarstva (12. 5. 2026, 9. 4. 2026). Obe usposabljanji sta bili del cikla LIFE, kot kazalnik zato uveljavljamo 1 izobraževanje. Katarina Žemlja se je spletno udeležila <i>"How to Achieve Better Regional Railway Connections Quickly and Without Major Investments"</i>, 10. 3. 2026. Šlo je predvsem za predstavitev primerov dobrih praks ureditve železniških storitev - predvsem vozniških redov, povezav in dostopnosti informacij. Ker za udeležbo nismo prejeli potrdila, ga ne smatramo kot izobraževanje za doseganje kazalnika. Med 10. in 12. junijem se bo ena od zaposlenih udeležila tudi izobraževanja v Bruslju. Dogodek organizira Vote for Nature Alliance ob podpori Civil Society Europe in združuje pet mrež (BirdLife Europe and Central Asia, CAN Europe, European Environmental Bureau, Transport & Environment in WWF) z namenom oblikovanja nove skupne strategije za ponovno postavitve podnebja in narave v središče evropske agende do volitev v EU leta 2029.

	1.4. Krepitev mreže: Članstvo v mednarodnih mrežah T&E in ECF S članicami KTPP smo delili spodnje informacije mreže T&E: - EU Urban Mobility Observatory: pregled novosti na področju urbane mobilnosti s poudarkom na študiji o prednostih souporabe koles, ki v Evropi letno prinaša 305 milijonov evrov koristi, ter informacije o financiranju infrastrukture za alternativna goriva in posodobljenih pravilih za vozniška dovoljenja, 1. 12. 2025. - Bilten T&E: analiza pogojev za ohranitev strateške avtonomije EU pri proizvodnji vozil skozi obvladovanje verig za oskrbo z baterijami, vključno s podatki o 30-odstotni rasti prodaje električnih avtomobilov v letu 2025 zaradi dostopnejših modelov, 30. 1. 2026. - Analiza T&E o standardih CO2 in korporativnih voznških parkih: opozorilo glede decembrskega predloga Evropske komisije za revizijo uredbe o emisijah CO2, ki bi lahko znatno oslabil prehod na električno mobilnost, ter gradiva s sestanka o vplivu različnih kreditnih sistemov (npr. nizkoogljivi krediti) na okoljske cilje, 10. 2. 2026. - Raziskava o onesnaževanju trajektov v evropskih pristaniških mestih: ugotovitve študije T&E, ki razkrivajo, da trajekti v nekaterih mestih (npr. Barcelona, Dublin) povzročajo več onesnaženja z zrakom kot vsi avtomobili v mestu, ter poudarek na potencialu za elektrifikacijo 60 % trajektna flote do leta 2035, 3. 3. 2026. - Poziv okoljskim ministrom glede CO2 standardov za avtomobile: pobuda organizacij T&E, BEUC in Eurocities za podpis pisma, ki ministre poziva k zavrnitvi slabljenja ciljev za leto 2030 in podpori koncu prodaje vozil z motorji na notranje zgorevanje do leta 2035, 9. 3. 2026. - Poročilo o težavnosti nakupa enotne vozovnice za vlak v EU: ugotovitve študije T&E kažejo, da je nakup enotne vozovnice za vlak zaradi zastarelega sistema za nakup vozovnic in številnih ponudnikov bolj otežen, kot nakup letalskih vozovnic. Prav to je tudi eden od razlogov zakaj železniški promet, trenutno ni konkurenčen letalskemu. Poročilo je nastalo preden bo Evropska komisija, 13. 5. objavila predlog o enotnem sistemu izdajanja vozovnic, 29. 4. 2026 Špela Berlot Veselko se je udeležila Assambly of Delegates T&E, spletno, preko ZOOMa, 26. 3. 2026. MKM je dvakrat delila Mesečni bilten ECF: pregled ključnih aktivnosti Evropske kolesarske zveze, vključno z agendo za letno skupščino, rezultati raziskave med člani za leto 2025, novim koledarjem dogodkov na področju mobilnosti ter posodobitvami o programu konference Velo-city 2026 v Riminiju, 27. 2. 2026. V drugem novičniku pa povzetek letne skupščine AGM 2026 , napoved webinarja o financiranju kolesarstva v MFF 2028-2034 , odprte prijave za Velo-city 2026 v Riminiju ter razpis za svet EuroVelo, 30. 4. 2026. Udeležili so se tudi srečanja v živo v Bruslju (med 24. in 25. aprilom) ter o tem napisali novico, ki so jo delili tudi na socialnih omrežjih in pridobljene informacije s srečanja delili tudi s članicami.
--	---

	1.6. Naročina na spletne medije Članom smo na pobudo odprli štiri prispevke, in sicer: odprli smo 6 prispevkov (Zakaj novi sodobni vlaki v Sloveniji vozijo počasneje, Zeleznice in učinki, Vlaki se plazijo, voda prosto teče, Avtobusna postaja v Ljubljani, FlixTrain naroča 65 vlakov in o tem kako Nemci razvijajo nov sistem JPP).
Dodatne in/ali inovativne aktivnosti	Podpis pisma s strani KTPP Joint civil society and cities letter on the revision of the CO2 emission standards for cars and vans, 16. 3. 2026: https://www.transportenvironment.org/articles/joint-civil-society-and-cities-letter-on-the-revision-of-the-co2-emission-standards-for-cars-and-vans
2. specifični cilj: Okrepiti zagovorniško usposobljenost vsebinske mreže in njenih članic pri oblikovanju in izvajanju sektorskih politik, ki so povezane s podnebnimi cilji	
Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Visoka usposobljenost vsebinske mreže in njenih članic za kakovostno zagovorništvo pri pripravi gradiv, mnenj in pripomb na gradiva v postopkih, ki so pomembni za doseganje ciljev na področju blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.	2.1. Izobraževanje za zagovorništvo trajnostne mobilnosti V obdobju smo izvedli dva mentorska procesa, in sicer mentoriranje- komuniciranje, kjer je Prostorož podprli z mentorstvom komunikacijske aktivnosti KTPP - organizacija novinarske konference in sporočilo za medije ob 20. letnici KTPP - 24,4 ur. Drug proces je bil vsebinski, in sicer prenos informacij o prometnem onesnaževanju in vplivu na kakovost zraka ter prenosu direktive o kakovosti zraka s strani IZO - 1 ura. Objavili smo tudi novico s seminarja o zagovorništvu in gradivo. V prihodnjem obdobju bodo informacije deljene še preko socialnih omrežij.
	2.2. Spremljanje nacionalni predlogov predpisov, strateških dokumentov ter prometnih ureditev in praks, vključevanje v priprave dokumentov ureditev in priprava odzivov Pripravili smo 4 odzive na tako imenovane "prometne prakse": Oddali smo pripombe na javno razgrnitev Državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške povezave, Divača-Postojna, 4. 3. 2026. Pripravo odziva je vodilo Društvo potnikov Slovenije.

	Pripravili smo strokovna izhodišča za prenovo javnega potniškega prometa v Sloveniji 1. 4. 2026. Mnenja in predlogi so bili vključeni v prispevku časopisa Mladine 10. 4. 2026, pripravili smo tudi novico za spletno stran. Pripravo je vodila članica, IPOP. Pripravili smo odziv na prometne prakse v Šiški, kjer smo na poziv novinarja opredelili probleme in predlagali rešitve za to območje. Odziv smo pripravili 30. 3. 2026, vodila ga je CIPRA Slovenija, prispevek je bil v Dnevniku objavljen 3. 4. 2026. Pripravili smo odziv na javno razgrnitev Državnega prostorskega načrta za avtocesto Postojna - Jelšane, kjer smo opozorili na pomanjkljivost okolskega poročila in neupoštevanje inducirane prometa ipd. Odziv je bil poslan 10. 4. 2026, pripravo je vodila CIPRA Slovenija. Pričeli smo tudi z zbiranjem informacij glede plakatiranja LPP avtobusov. Od Ljubljanskega potniškega prometa smo prejeli informacije javnega značaja o letnem zaslužku iz naslova oglaševanja. V prihodnjem obdobju bomo nadaljevali s pripravo odziva. Dolgoročno zagovorništvo: <u>Načrt za obnovo narave:</u> - udeležba na dogodku za strokovno javnost Mreže za prostor (27.11.2025), Špela Berlot Veselko; - udeležba na dogodku za javnost Brdo pri Kranju, Katarina Žemlja, snovanje ukrepov in ovir izvajanja Načrtov obnovne narave (14. 1. 2026). <u>Državna celostna prometna strategija:</u> 2. 3. 2026 se je odvijala druga delavnica za širšo javost, udeležila se jo je Marjeta Benčina, Fokus in med drugimi zagovarjala tudi stališča KTPP. Šlo je za oblikovanje ukrepov in možnih scenarijev.
	2.3. Pobudniške zagovorniške kampanje in spremljanje postopka umeščanja v prostor Po oddaji stališča ob javni razgrnitvi DPN za avtocesto Postojna - Jelšane smo na zagovornike okolja poslali vprašanje, glede priločnosti za nadaljnje vključevanje v proces sprejema DPN kot organizacija v javnem interesu na področju trajnostne mobilnosti.
	2.5. Zagovorniške aktivnosti članic mreže za sprejemanju politik in predpisov na EU ravni

	CIPRA je prosila članice KTPP za podporo zagovorniški kampanji na EU ravni, in sicer glede tožbe Italije proti Avstriji na Evropsko sodišče (omejevanje tranzitnega prometa). Zbirali smo podpise članic KTPP za podporo skupnemu stališču glede tožbe, ki jo je Italija vložila proti Avstriji na Evropsko sodišče. Italija obtožuje Avstrijo, da z omejevanjem tranzitnega tovornega prometa na brennerskem prelazu posega v določila EU glede prostega pretoka blaga, Avstrija pa zagovarja pravice ljudi do zdravega okolja in varstvo narave. Menimo, da morajo omejitve tranzitnega prometa obstati, pozitiven razplet tožbe za Italijo, lahko predstavlja nevaren precedens tudi za druge tranzitne povezave v EU in Alpah. V jeseni smo zbirali podpise, v aprilu ponovno organizirali komunikacijske aktivnosti. Pismo so poleg CIPRE Slovenije podpisale še 3 slovenskih organizacije, skupaj 64.
	2.6. Zagovorniške aktivnosti za finančno stabilnost nevladnih organizacij za izvajanje podnebnega programa Email smo poslali pristojnim za razpise za nevladne organizacije, da opozorimo, da so bile nevladne organizacije s statusom v javnem interesu na področju trajnostne mobilnosti zapostavljene, in predlagamo, da se ta status v prihodnje enakovredno upošteva pri ocenjevanju projektov s področja izboljšanja kakovosti zraka.
	2.7. Zagovorniške aktivnost za pridobivanje in ohranitev statusa na trajnostni mobilnosti Pripravili smo dopis glede ureditve zapisa javnega interesa v državnih evidencah in ga poslali na MOPE.
	Dodatne in/ali inovativne aktivnosti Predvolilna analiza: Za STA smo pred parlamentarnimi volitvami pripravili besedilo v katerem smo navedli naša pričakovanja do nove vlade. STA je namreč v okviru niza vesti različne deležnike vsebinskih področij prosil za tovrsten razmislek. Besedilo je bilo pripravljeno v sodelovanju s članicami.
3. specifični cilj: Okrepiti medsektorsko povezovanje, mreženje in sodelovanje za razvoj novih rešitev v okviru blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.	
Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Vzpostavljeno okolje za horizontalno sodelovanje sektorjev in medsebojno	3.1.1. Organizacija nacionalnih dogodkov (medsektorsko, interdisciplinarno; za vse ravni) Začeli smo z načrtovanjem prvega nacionalnega dogodka, ki bo v glavn organizaciji mreže Plan B, KTPP pa pri tem aktivno sodeluje. Tema bo povezana z

sodelovanje akterjev lokalne, regionalne in državne ravni.	pomenom obnove narave za krepitev podnebne odpornosti družbe in narave. Posvet se bo odvil 22. oktobra v Mestnem muzeju. Udeležili smo se dveh sestankov: - Katarina Žemlja se je udeležila sestanka 22. 4. 2026, ki je bil namenjen podrobnejšemu snovanju programa konference. Okvirno smo določili govorce. - Špela Berlot Veselko se je udeležila srečanja vseh treh vsebinskih mrež, 4. 3. 2026, kjer je bila ena od točk tudi nacionalna konferenca. Dogovorili so se za potencialne datume in potrdili krovno temo.
	3.1.2. Izvedba državljske skupščine na temo podnebnih sprememb na lokalni ravni Udeležili smo se sestanka koordinacijske ekipe, 5. 3. 2026.
	3.1.3 Sodelovanje z deležniki in vzpostavitev dialoga z drugimi organizacijami za doseg podnebnih ciljev in širitve področja trajnostne mobilnosti CIPRA je del usmerjevalnega odbora kampanje Polni zagona kolesarimo v službo. Dijana Čataković Biagi se je 13. 1. 2026 udeležila prvega srečanja. Namen usmerjevalnega odbora je podajanje strateških usmeritev, idej in zagotavljanje transparentnosti kampanje, na sestanku pa so se dogovorili, da delodajalci ostajajo glavna ciljna skupina, uvajajo rekreativce kot novo ciljno publiko preko platforme Strava ter prehajajo s statistike na pripovedovanje osebnih zgodb kolesarjev.
	3.1.4. Vključitev v konzorcij vsebinskih mrež in sodelovanje z drugimi NVO Udeležili smo se dveh sestankov: 5. 12. 2025 in 3. 3. 2026 (zapisnika).
2. Okrepljeno medsektorsko sodelovanje na področju podnebnih sprememb, ki spodbudijo medsektorsko razpravo	3.2.1. Sodelovanje z občinami in regionalnimi razvojnimi agencijami ter regijskimi centri mobilnosti Organizirali smo sestanek s članicama, ki sta za aktivnost odgovorni. Na sestanku so bili pristoni Špela Berlot Veselko, Katarina Žemlja, Zala Velkavrh (prostorož) in Marko Peterlin (IPOP). Določili smo ključne potrebe občin (predvsem pri pripravi kakovostne projektne naloge) in načrtali potencialne aktivnosti, ki bi jih lahko navezali na obstoječe dogajanje (NEB) – izvedba dogodka za občine v juniju s potencialno predstavitevijo tujih dobrih praks. Naslednji sestanek je predviden za 11. 5. 2026. Z izvajalcema so bile podpisane pogodbe. 4. 12. 2025.

in/ali skupno naslavljanje podnebnih izzivov.	Dodatno se je predsednik CIPRE Slovenija udeležil delavnice širše delovne skupine za pripravo Regionalne celostne prometne strategije za Gorenjsko regijo. Na delavnici so udeleženci oblikovali vizijo trajnostne mobilnosti do leta 2030, ki vključuje kolesarjenje, pešačenje in javni potniški promet, ter izbrali krovni slogan. Poleg vizije so določili in oblikovali štiri prioritete cilje: vzpostavitev sklenjenega omrežja poti, izboljšanje infrastrukture, promocijo potovalnih navad ter zagotavljanje varnosti in udobja za vse udeležence v prometu.
	3.2.2. Ustanovitev stalne delovne skupine Zagovorniki JPP Na letnem srečanju mreže v januarju 2025 je bila potrjena ustanovitev nove delovne skupine za zagovorništvo javnega potniškega prometa (JPP). Po zbranem interesu glede članstva v skupini in koordinaciji termina smo 11. marca 2026 sklicali uvodni sestanek delovne skupine. Na sestanku smo obravnavali namen ustanovitve skupine, skupne cilje in prioritete ter predlogi aktivnosti za prihodnjih 6 mesecev. Po sestanku smo prek spletne ankete glasovali o podanih predlogih aktivnosti. Dne 15. aprila 2026 smo organizirali 2. srečanje delovne skupine. Obravnavali smo predloge za aktivnosti in se dogovorili katerih aktivnosti se lotimo in kdo bo sodeloval pri kateri.
	3.2.3. Aktivna udeležba predstavnikov KTPP na okroglih mizah in posvetih Udeležili smo se štirih okroglih miz/strokovnih konferenc/dogodkov, in sicer: - Špela Berlot Veselko je bila 15. 1. 2026 ena izmed govork na konferenci "Ali spreminjamo okolje na bolje?" kjer je imela predavanje z naslovom "Širjenje obvoznice in avtocest ali boljši javni potniški promet?". Opozorila je, da prometne politike kljub podnebnim ciljem še vedno dajejo prednost širjenju cestne infrastrukture (npr. ljubljanske obvoznice), pri čemer se to pogosto utemeljuje z vzdrževanjem v javno korist, kar lahko oslabi presojo vplivov na okolje in vključevanje javnosti, obenem pa pomeni zamujeno priložnost za učinkovitejši razvoj trajnostne mobilnosti in javnega potniškega prometa. - Špela Berlot Veselko se je 12. 2. 2026 udeležila fokusne skupine na temo vključevanja socialno marketinških pristopov za načrtovanje in vrednotenje intervencij na področju trajnostne mobilnosti v Sloveniji, ki jo je Fakulteta za družbene vede organizirala v okviru CRP projekta, katerega naročnik je MOPE.

	- Špela Berlot Veselko se je 6. 3. 2026 v Bohinju udeležila okrogle mize v okviru Turnosmučarskega festivala o izzivih outdoor turizma v okviru katerega je osvetlila predvsem prometno problematiko in podala primere dobrih praks iz tujine. - Predstavnik Ljubljanske kolesarske mreže, Andrej Klemenc, se je 2.4.2026 udeležil dogodka, ki ga je organiziral Volt Slovenije (Ljubljanske razprave: urbanistično načrtovanje) in strokovno predstavil izzive in stanje kolesarske infrastrukture v ČS Golovec, v Mestni občini Ljubljana.
	3.2.4. Srečanja/aktivnosti trajnostno središče civilne družbe - hišo NVO Drugo poročilo: Sodelovali smo prizadevanjih za ustanovitev zadruga, določili smo datum za ustanovni zbor, vendar smo morali datum žal zamakniti, zaradi izredne situacije pri eni izmed organizacij. Ustanovni zbor naj bi se zgodil v aprilu ali maju. Interno smo pri CIPRI izvedli upravni odbor in izredni občni zbor, ter tako poskrbeli za vse pravne postopke podpore ustnaovitvi zadruga. Komunikacija je večinoma potekala dopisno, srečanja bomo poročali, ko se bodo začela izvajati redni sestanki zadruga.
	3.2.5. Sodelovanje v posvetovalnih telesih vlade, ministrstev, javnih zavodov in drugih teles države Udeležili smo se sestanka medresorske delovne skupine Alpske konvencije, 17. 3. 2026. Med članicami, ki so prisotne v telesih je tudi Tomaž Gorenc (IZO), Svet ministra za naravne vire, prostor, okolje, podnebje in energijo za sodelovanje z nevladnimi organizacijami, za področje varstva okolja. V pogodbo, ki smo jo sklenili z IZO za izvajanje več aktivnosti v okviru Podnebnega programa, smo dodali možnost črpanja sredstev tudi za to organizacijo. Žal Svet NVO še vedno ni aktiven.
4. specifični cilj: Okrepiti delovanje vsebinske mreže in povezovanja NVO iz primarnega vsebinskega področja trajnostna mobilnost in NVO iz dodatnih vsebinskih področij, če vsebinska mreža vključuje članice iz dodatnih vsebinskih področij, za izzive podnebnih sprememb.	
Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti, predstavitev metod dela in časovni okvir posamezne aktivnosti)
1. Okrepljeno sodelovanje članic vsebinske mreže iz	4.1.1. Delovanje mreže

različnih vsebinskih področjih, vključno z vzpostavljenimi protokoli oz. mehanizmi za usklajevanje stališč pri vplivanju na sektorske politike.	Na letnem srečanju mreže v januarju smo tudi uradno sprejeli oba pripravljena dokumenta – Pravila delovanja in pravila komunikacije. S koncem aprila pa smo izvedli tudi evalvacijo delovanja mreže. Anonimne odgovore smo zbirali preko Google forums obrazca. 4.1.2. Srečanja mreže Praznovanje 20-letnice KTPP je potekalo 20. 1. 2026 in je bilo sestavljeno iz treh povezanih delov: novinarske konference, srečanja mreže in praznovanja. Na novinarski konferenci se je obeležilo 20 let delovanja in zarisalo smer kamor bi morala prihodnja prometna politika. Po dogodku je bilo pripravljeno tudi sporočilo za medije. Na novinarski konferenci je sodelovalo 7 članic in en zunanji strokovnjak (5 aktivno – LKM, CIPRA, IPoP, Focus, ZPS; Prostorož je imel vlogo mentorja, Umanotera je sodelovala pri odgovorih na vprašanja). Na novinarski konferenci je sodelovalo 8 novinarjev (lista prisotnosti). V drugem delu smo imeli letno srečanje članic. Pripravili smo letni načrt dela, sprejeli protokole, novo članico in naredili nabore idej za izobraževanja (zapisnik). V tretjem delu pa je potekalo praznovanje 20-letnice z govori in spremljevalnim programom. Vabljeni so bili vsi, ki so povezani z delovanjem KTPP. Na praznovanju smo otvorili tudi razstavo o 20-let delovanja KTPP – kjer so predstavljene "najpomembnejše" akcije. Članice, ki so se udeležile novinarske konference so potem ostale še na letnem srečanju in praznovanju, enako velja za tiste, ki so se udeležile letnega srečanja, da so potem ostale še na praznovanju. Na praznovanju smo pustili listo prisotnosti in če je kdo od udeležencev želel, se je lahko podpisal, vendar se niso vsi, zato kot dodatno dokazilo štejejo tudi fotografije (novica na spletni strani). Ker je bil dogodek celodnevni, so bili zagotovljeni prigrizki. 4.1.3. Vodenje projekta in izvajanje programa Še naprej smo koristili možnost mentoriranja s strani Mreže Plan B in Mreže za prostor – finančno in organizacijsko vodenje, poročanje, izvajanje programa, razpis za male članice ipd. Pripravili smo letni načrt, ki smo ga potrdili na srečanju članic v januarju. Tudi v tem obdobju smo nadaljevali s spremljanjem kazalnikov in porabo financ v prejšnjem obdobju vzpostavljenem dokumentu (excel preglednice).
2. Zagotovljeno podporno okolje za članice	4.2.1 Podpora manjšim NVO, ki so članice mreže

vsebinske mreže za zagovorniško in strokovno usposobljenost.	Pripravili smo razpis za male članice, ki je bil poslan 3.4.2026 na Google skupino in direktno na elektronske naslove vseh članic. Sam razpis je zastavljen na način, da je čim bolj enostaven za prijavo vendar, je zasnova z jasno finančno in vsebinsko konstrukcijo. Vsebinsko morajo projekti slediti strateškim usmeritvam KTPP, ki so priloga razpisa. Čez nekaj dni smo telefonsko med članicami, ki ustrezajo razpisnim pogojem in so izkazale interes, preverili ali so seznanjeni z informacijo o odprtem razpisu. Razpis se zaključi konec maja, do sredine junija pa bodo projekti izbrani. Na srečanju članic v januarju (20.1.2026) smo demokratično izbrali tudi komisijo, ki bo ocenjevala projektne prijave. Sestavljali jo bodo zaposleni CIPRE (v kasnejšem internem dogovoru 2 zaposleni), en sodelavec bolj izkušene članice, ki ne izpolnjuje pogojev za sodelovanje (IPoP - Marko Peterlin) in en zunanji sodelavec oz. strokovnjak s področja trajnostne mobilnosti - Marko Kovač. Prav tako smo v januarju na srečanju članic ponovno (prvič smo ga naslovili že ob sami prijavi Podnebne programa in prvem srečanju mreže) preverili interes in potrebe manjših članic. Dogovorili smo se tudi, da koordinator in druge bolj izkušene članice lahko prijaviteljem nudijo podporo v kolikor, bi potrebovale pomoč npr. zato, ker je to njihova prva prijava na projekt (predvsem DPOS). Iz poročila je razvidno, da so manjše članice izrazile željo po razpisu, ki je odprt dlje časa (do porabe sredstev) in se potem glede na zaznano potrebo nanj prijavijo kadarkoli v tem časovnem obdobju, npr. 2 leti. Na srečanju mreže smo sklenili, da je tovrsten pristop zanimiv, vendar je težko izbirati najboljši projekt, če se naenkrat prijavi samo en projekt. Zato smo se odločili za en razpis, ki ni odprt ves čas izvajanja Podnebne programa.
3. Razširjena mreža (po številu članic in po vsebinskih področjih) s ciljem nacionalnega naslavljanja podnebnih izzivov.	4.2.3. Pravna info točka Pravne info točke redno izhajajo, v tem obdobju poročanja jih je izšlo 6.
Dodatne in/ali inovativne aktivnosti	4.3.1 Vsebinska, prostorska in (med)generacijska širitev KTPP Novica o ustanovljeni mreži KTPP je bila skupaj z novico o praznovanju 20-letnice objavljena na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost in reviji Geomix (str. 50 oz. 52 v pdf dokumentu). KTPP se je pridružila nova članica, Društvo Potnikov Slovenije, ki se zavzema za razvoj JPP. <i>Dogovorili smo se, da bosta dva dijaka smeri okoljevarstveni tehnik v maju pri CIPRI Slovenija opravila obvezno prakso. Aktivno jih bomo vključili v izvajanje kampanje "tipke" - za terenski popis in druge aktivnosti organizacije, tako bomo dodatno mladim približali podnebne vsebine in krepili mlade kadre.</i>

5. specifični cilj: Okrepiti delovanje vsebinske mreže in njenih članic na področju ozaveščanja, izobraževanja, informiranja in svetovanja na področju blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.

Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Okrepljena vloga NVO na področju ozaveščanja, izobraževanja in informiranja zunanjih akterjev.	5.1.1. Komunikacijske kampanje V decembru so članice mreže (CIPRA, IPOP, MKM, ZPS) skupaj z zunanjimi strokovnjaki začele načrtovanje kampanje »tipke«, ki naslavlja problematiko ročnega aktiviranja zelenega signala za pešce in kolesarje v semaforiziranih križiščih. V okviru priprave potekajo redni usklajevalni sestanki, terenski pregledi ter analiza dobrih praks iz tujine. Aktivnost izhaja tudi iz strokovnega usposabljanja, ki smo ga organizirali v okviru 1.1. Dobivamo se na rednih mesečnih sestankih, komunikacijsko kampanjo načrtujemo v septembru 2026 (predvidoma bomo aktivnost poročali v novembru 2026).
2. Izboljšan doseg ter vzpostavljeno delujoče in učinkovito ozaveščanje, informiranje, svetovanje in povezovanje ciljnih skupin: mediji, gospodarski partnerji in drugi akterji (posamezniki), za naslavljanje posameznih podnebnih izzivov.	5.2.1. Krepitev komunikacijskih kanalov KTPP Od decembra do maja so bile zapisane še 4 blog objave v kategoriji Gostujoče pero. Pripravljeni sta bili tudi analizi letnega dosega spletne strani in socialnih omrežij.
	5.2.2. Grafična podpora in podoba KTPP Oblikovana jo bilo vabilo za praznovanje 20-letnice KTPP.
	5.2.3. Podnebni novičnik Nadaljevali smo z zgoraj napisanimi koraki za izdajo novičnika. Prilagodili smo časovnico, zato je bil novičnik izdan tudi v decembru.
	5.2.4. Podpora veščinam ozaveščanja in komuniciranja podnebnih sprememb Kot predvideno smo pričeli z načrtovanjem izobraževanja. Izbira teme in izvajalca je plod izkazanih potreb članic vseh treh mrež in usklajevanj med koordinatori mrež. Kot izvajalca smo izbrali CAN Europe (Climate Action Network Europe), ki imajo bogate izkušnje teh tematik in so v tem tudi uspešni. Dijana Čataković Biagi je na internem Zoom sestanku (13. 4. 2026) z njimi uskladila datum spletnega izobraževanja - 14. 9. 2026 ter vsebino. Glavni namen je, da nam mreža CAN predstavi učinkovite pristope za komuniciranje podnebnih sprememb v širši

	javnosti. Poudarek bo na tem, kakšne vrste komunikacija v praksi deluje in kaj ne, kako nagovarjati različne ciljne skupine, tudi osebe, ki dvomijo v podnebne spremembe, ter kako voditi konstruktiven dialog. Delavnica bo usmerjena tudi na tematiko komunikacije podnebnih sprememb na socialnih omrežjih ter na izzive komuniciranja v času krepitve gibanj, ki zanikajo znanost.
	5.2.6. IT krepitev Kupljen je bil nov tiskalnik, ker se je staremu pokvarila elektronika in popravilo ni bilo več smiselno. Vzpostavili smo shrambo v oblaku prek Microsoft SharePointa, vse zaposlene imamo svoje uporabniške račune in skupno dostopamo do projektne podstrani, ki si jo delimo. Odobrene so nam bile tudi brezplačne NGO licence za vzpostavitev Googleworkspaca. V naslednji fazi moramo nanj prenesti še vse delovno gradivo, ki ga imamo trenutno še na Google Driv-u.

1.2 Izvajanje komunikacijskega načrta

Navedite dosedanje aktivnosti in rezultate komunikacijskega načrta. K poročilu priložite dokazila o izvedbi teh aktivnosti.

Z komunikacijskimi aktivnostmi smo nadaljevali v skladu s komunikacijskim načrtom Podnebnega programa. Večina interne komunikacije je tudi v drugem obdobju potekala preko internih kanalov kot so Google skupina KTPP, telefonski pogovori in sporočila, elektronska sporočila, spletni sestanki in sestanki ter srečanja v živo.

Komunikacijo z zunanjimi deležniki pa smo nadaljevali prvotno preko spletne strani (prometnapolitika.si) na katero redno objavljamo naše novice in prispevke/raziskave članic (gostujoče pero), ter preko družbenih omrežij (profil KTPP na Facebooku, Instagramu in LinkedInu). Zunanjo komunikacijo preko družbenih omrežij so izvajale tudi nekatere članice mreže KTPP, kar je vidno tudi v Excelovi tabeli Klipping KTPP, kjer sproti beležimo vse objave. Doseganje komunikacijskih kazalnikov smo nadaljevali z spremljanjem v prilogi 1P_4.1.3. Doseganje kazalnikov in poraba financ.

V okviru specifičnega cilja 1 je bilo narejenih 18 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih.

V okviru specifičnega cilja 2 je bilo narejenih 16 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih.

V okviru specifičnega cilja 4 je bilo narejenih 37 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih in objavljeno eno sporočilo za medije.

V okviru specifičnega cilja 5 je bilo narejenih 8 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih. (družbena omrežja) in 4 blog objave na spletni strani KTPP.

Vse objave so vidne v naši Excelovi tabeli - Klipping KTPP.

Skupni doseg vseh objav družbenih omrežij, ki smo jih lahko analizirali (nekaterih podatkov nismo mogli dostopati - je razvidno v Excelovi tabeli Klipping KTPP) je 66437. To kaže na zelo velik doseg oseb preko treh glavnih komunikacijskih kanalov (Instagram, Facebook in LinkedIn) in na zanimanje po tovrstnih vsebinah. Realen doseg pa je še večji, če upoštevamo še podatke, do katerih nismo mogli dostopati.

Poleg komuniciranja preko naših kanalov (osredni profili KTPP in profili članic) smo nekatere novice razširili tudi v medije in druge spletne kanale (Odziv kakovost zraka v Ljubljani - Radio Ognjišče, Proti smetenju iz avtomobilov - Kostanjeviške novice, informacija o mreži KTPP - GEOMix in CNVOS, novinarska konferenca ob 20. let delovanja - STA, Žurnal24, Radio študent, Val202, SPTM, odziv o prometni ureditvi v Šiški - Dnevnik, odziv o javnem prevozu - Mladina).

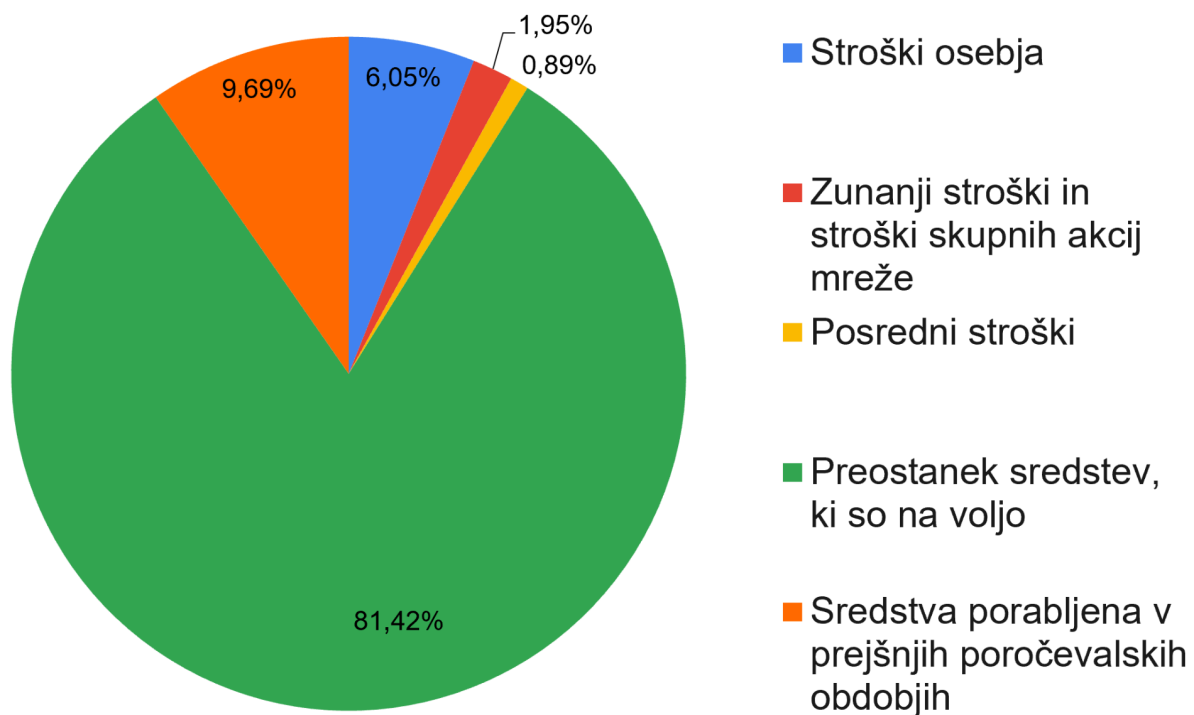
Obisk spletne strani raste. V času od pričetka delovanja mreže do drugega poročanja je spletno stran zabeležila 2610 ogledov strani.

Spremljanje komunikacijskih kazalnikov po specifičnih ciljih	Število objav na zunanjih komunikacijskih kanalih (spletna stran, socialna omrežja)	Število sporočil za medije in dogodki za novinarje (tiskovne konference, briefing)	Število objavljenih vizualno-grafičnih komunikacijskih gradiv
C1	18/29	/	/
C2	17/33	0/8	0/14
C3	0/21	0/4	0/4
C4	37/33	1/1	0/1

C5	9/20	0/6	0/8
SKUPAJ 1. in 2. obdobje :			
Spremljanje komunikacijskih kazalnikov po specifičnih ciljih	Število objav na zunanjih komunikacijskih kanalih (spletna stran, socialna omrežja)	Število sporočil za medije in dogodki za novinarje (tiskovne konference, briefing)	Število objavljenih vizualno-grafičnih komunikacijskih gradiv
C1	25/29	/	/
C2	34/33	2/8	0/14
C3	0/21	0/4	0/4
C4	37/33	1/1	0/1
C5	25/20	2/6	0/8

2. FINANČNO POROČILO

POVZETEK FINANČNEGA POROČILA MAJ 2026



POVZETEK FINANČNEGA POROČILA MAJ 2026

