

VSEBINSKO POROČILO

Javni razpis TM-NVO25 za sofinanciranje podnebnih programov vsebinskih mrež nevladnih organizacij za področje trajnostne mobilnosti

Maj - november 2025

Podnebni program Koalicije za trajnostno prometno politiko, KTPP, sofinancirata Eko sklad j.s. in Ministrstvo za okolje in prostor s sredstvi Sklada za podnebne spremembe. Za mnenja, predstavljena v tem dokumentu, so izključno odgovorni avtorji dokumenta in ne odražajo nujno stališč Ministrstva za okolje in prostor ali Eko sklada j.s.



EKO SKLAD
SLOVENSKI OKOLJSKI
JAVNI SKLAD



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

1. specifični cilj: Okrepiti strokovno usposobljenost vsebinske mreže na področju trajnostna mobilnost in na dodatnih vsebinskih področjih, v primeru, da vsebinska mreža vključuje NVO iz dodatnih vsebinskih področij, za reševanje podnebnih izzivov.

Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Visoka strokovna usposobljenost vsebinske mreže in njenih članic na svojem vsebinskem področju (in povezava tega področja z dodanimi vsebinskimi področji) za reševanje podnebnih izzivov.	1.1. Strokovna izobraževanja o temah povezanih trajnostno mobilnostjo in prometnimi politikami Podprli smo dve udeležbi na strokovnih izobraževanjih v tujini, in sicer udeležbo na avstrijski kolesarski konferenci "avstrijski vrh kolesa", ki je potekala junija 2025. Podprli smo tudi peer-to-peer udeležbo člana na srečanju društva potnikov avstrijske Koroške ter neodvisnim poročevalcem za železnice Jonom Wothom, 31. 7. 2025. Zato da smo članicam lahko administrativno sploh omogočili udeležbo, smo pripravili prostovoljske dogovore ter navodila za prostovoljce po opravljeni poti, vzorce prilagamo. Po udeležbi na izobraževanjih sta oba prostovoljca pripravila poročili, ki smo jih pripravili v obliki primerni za diseminacijo na komunikacijskih kanalih (dokazila v komunikacijskem poročilu). Med članici smo sicer izvedli tudi spletno anketo o potrebah in ideja za strokovna izobraževanja, ki jih bomo izvedli v prihodnjih letih. V jan-februarju tako načrtujemo izobraževanje na eno izmed predlaganih tem (GIS in trajnostna mobilnost, pravice potnikov ...). 1.3.Krepitev vsebinske in organizacijske usposobljenosti koordinatorske osebe (Katarina Žemljha), ki je odgovorna za administrativno ter finančno vodenje projekta se je udeležila izobraževanja oz. delavnice CNVOS o izplačilu zimskega regresa. Ker je šlo za kratko predstavitev - 45 minut, bomo slednje šteli kot dodatno aktivnost.

	1.4. Krepitev mreže: Članstvo v mednarodnih mrežah T&E in ECF CIPRA je članica T&E največje evropske mreže NVO na področju prometnih politik. V preteklem obdobju smo s članicami delili informacije iz mreže (5 deljenj informacij). Podprli smo mednarodno zagovorniško kampanjo, ki poziva k omejevanju višine sprednjega dela avtomobilov (pokrova) in jo javno komunicirali. T&E je namreč pripravil študijo v kateri je spremljal dvig višine pokrova avtomobilov v EU. Ugotovili so, da se pokrov za 0,5 cm letno dviguje, kar predstavlja pomembno tveganja za prometno varnost, predvsem otrok. V sodelovanju s Focusom smo prevedli sporočilo za medije, objavili študijo, poslali sporočilo za medije in pozvali k podpisu pisma Evropski komisiji. Članica KTPP, K.Š., Focus je nastopala na to temo tudi v oddaji Koda, 22. 8. 2025. Kampanjo smo delili na socialnih omrežjih. Kampanja je potekala avgusta 2025. Komunikacijska dokazila so priložena pri komunikacijskem poročilu. Mariborska kolesarska mreža (MKM) je v začetku leta začel postopek vključevanja v mednarodno mrežo European Cyclists' Federation (ECF) ter po potrditvi na občnem zboru maja 2025 postal polnopravni član. V preteklem obdobju so s članicami mreže KTPP delili dva posredovana obvestila, ki izpolnjujeta kazalnik ter dve dodatni informaciji (novičnik ter že predhodno posredovano informacijo o zniževanju standardov varnosti vozil) iz ECF: - analiza <i>Cyclists Love Trains</i> – pregled dostopnosti koles na vlakih po evropskih državah ter identificirane ovire in dobre prakse, pomembne za nadaljnje zagovorniške aktivnosti na področju intermodalnosti, 10. 6. 2025. - poziv pred konferenco COP30 – pobuda ECF in partnerjev za vključitev hoje in kolesarjenja med ključne podnebne ukrepe ter povabilo organizacijam k podpori odprtega pisma, 6. 11. 2025. 1.6. Med članicami smo preverili interes za naročnino spletnega medija preko anketnega vprašalnika, izbran je bil častnik Finance. Zagotovili smo si naročnino na časopis in na pobudo posredujemo članke članicam in članom v pomoč za njihovo zagovorniško aktivnost ali zagovorništvo mreže. V tem obdobju smo odprli tri prispevke.
Dodatne in/ali inovativne aktivnosti	Za bolj učinkovito sodelovanje s T&E smo se sestali na sestanku s predstavniki, predstavili naše potrebe ter delovanje Koalicije za trajnostno prometno politiko. Pregledali smo strategijo članstva T&E ter podali pripombe.

2. specifični cilj: Okrepiti zagovorniško usposobljenost vsebinske mreže in njenih članic pri oblikovanju in izvajanju sektorskih politik, ki so povezane s podnebnimi cilji

Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Visoka usposobljenost vsebinske mreže in njenih članic za kakovostno zagovorništvo pri pripravi gradiv, mnenj in pripomb na gradiva v postopkih, ki so pomembni za doseganje ciljev na področju blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.	2.1. Izobraževanje za zagovorništvo trajnostne mobilnosti
	V Podnebnem programu smo predvideli izobraževanje za zagovorništvo, ki ga bi izvedel PIC samostojno. Vendar smo ob organizaciji zaznali, da je bolj smiselno organizirati seminar v sodelovanju PIC-IPREŠ. PIC je predstavil zagovorništvo, nekatere postopke, veščine ipd., medtem ko je predstavnica IPREŠ predstavila gradivo, ki ga pripravila v okviru mapiranja deležnikov in vzvodov moči. Seminar smo izvedli, 22.10.2025, nanj povabili članice, ga posneli za bodoče kadre in po seminarju izvedli evalvacijo in anketo s katero spremljamo interes za zagovorniške smeri v okviru KTPP. Na dogodek smo povabili tudi članice Mreže za prostor in PlanB. Dogodka se je udeležila tudi organizacija, ki so izkazala interes za priključitev mreži. Z obema podizvajalcema smo tudi sklenili pogodbo, ki ju dodajamo v prilogi.
	2.2. Spremljanje nacionalni predlogov predpisov, strateških dokumentov ter prometnih ureditev in praks, vključevanje v priprave dokumentov ureditev in priprava odzivov 1. Oddali smo pripombe in predloge na <u>Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjskem cestnem prometu</u>, o koncesiji ter javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice, 12. 6. 2025. 2. Od junija - septembra 2025 smo spremljali medijsko poročanje o kakovosti zraka v Ljubljani, ki jo Evropska okoljska agencija umestila na 709. mesto med prestolnicami po kakovosti zraka. Ocenili smo, da je poročanje pomanjkljivo in relativizira javno zdravstven problem zato smo <u>pripravili sporočilo za medije v katerem smo opozorili, da je prometno onesnaževanje zraka v Ljubljani, sploh z delci in NOx izrazito</u>, politike pa premalo ambiciozne Pri oblikovanju stališča je sodelovalo več članic, ki so stališče delile tudi po svojih kanalih, zato jo prepoznavamo kot skupno zagovorniško akcijo. Po objavi smo sodelovali v več medijskih prispevkih (poročila RTV, Radio Slovenija, Zelena luč, Radio Ognjišče). Dokazila o pojavnosti v medijih so priložena v komunikacijskem poročilu. 3. Po objavi namere vlade o <u>podaljšanju vinjete za 4 mesece oktobra 2025</u> smo v okviru KTPP pripravili stališče, saj smo mnenja, da je tovrstno subvencioniranje osebnega prevoza po avtocestah odmik od

	trajnostnih politik in pravičnega zelenega prehoda. Stališče smo kot sporočilo za medije 23. 10. 2025. Poobjavili so ga v večih medijih, članice so stališče tudi delile po socialnih omrežjih (dokazila del komunikacijskega poročila). Na kolesarskem parkirišču na glavni železniški postaji v Ljubljani (pri južnem izhodu iz podhoda) smo v sredini novembra zasledili obvestilo, da bo bodo kolesarnico s 25. novembrom zaprli, ob tem pa ni bilo nobenega obvestila o nadomestni lokaciji. Zato smo na Slovenske železnice in DRSI poslali obvestilo, da je z zaprtjem kolesarnice nujno potrebno vzpostaviti varno in pokrito kolesarnico na drugi lokaciji oz. zaprtje slednje zamakniti dokler nova kolesarnica ne bo vzpostavljena. Celotno sporočilo je dostopno med prilogami. V naslednjem poročevalskem obdobju nadaljujemo s komunikacijo oz. zagovorništvom. Dolgoročno zagovorništvo: ob pripravi Podnebne programa smo opredelili potencialne priložnosti za dolgoročno zagovorništvo, glede na dinamiko priprave strateških dokumentov na ravni države ali regij. Vključili smo se v tri procese, in sicer: - <u>Načrt za obnovo narave:</u> Člane smo pozvali, da prispevajo pri prvem javnem posvetovanju v okviru Načrta za obnovo narave, ki ga je Ministrstvo za naravne vire in proctor organiziralo v okviru priprave NONN. Odločili smo se, da bom pripravili stališča za Urbane ekosisteme ter Sadnjo dreves, kjer je največ presega med prizadevanji KTPP – trajnostna mobilnost, kakovost življenja, dostopnost ter naravovarstvenimi prizadevanji. Stališče smo delili z MNVP, 6. 11. 2025. K sodelovanju pri pripravi NONN smo povabili tudi druge preko konzorcija vsebinski mrež NVO. Sodelavka CIPRE se je udeležila posveta o NONN, ki je bil organiziran 30. 9. 2025. - <u>DCPS:</u> Sodelovali smo na 1. delavnici s strokovno javnostjo v okviru Državne celostne prometne strategije, ki se jo je udeležila Marjeta Benčina, Focus, 12. 11. 2025 in tam zagovarjala tudi stališča KTPP. Proces bomo spremljali tudi v prihodnje. - <u>Socialni načrt za podnebje:</u> udeležili smo se dveh posvetovalnih sestankov glede programiranja Socialnega načrta za podnebje, 5. 11. 2025 in 17. 11. 2025. V sodelovanju z ostalimi organizacijami (Umanotera, Focus, IPoP, IPREŠ, ZPS ...) pripravljamo odziv. Hkrati spremljamo tudi proces prometne ureditve Vršiške ceste in uvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Udeležili smo se dogodka predstavitve režima na prelazu Vršič, ki je 7.10.2025 potekal v Ljudskem domu v Kranjski Gori. Pri samem uvajanju in komunikaciji ukrepov smo opazili precej pomanjkljivosti, ki jih bomo v prihodnjem obdobju Občini Kranjska Gora in izvajalcu predstavili ter poskušali poiskati ustrezne rešitve.
--	---

	2.7. Zagovorniške aktivnost za pridobivanje in ohranitev statusa na trajnostni mobilnosti S podizvajalcem PIC smo izvedli sestanek, pripravili in uskladili pogodbo o sodelovanju. Dogovorili smo se, da v decembru pripravi poziv za MOPE z namenom uskladitve vpis statusa JI na trajnostni mobilnosti v Ajpes-u, saj so sedaj vpisi med organizacijami zelo različni.
3. specifični cilj: Okrepiti medsektorsko povezovanje, mreženje in sodelovanje za razvoj novih rešitev v okviru blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.	
Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Vzpostavljeno okolje za horizontalno sodelovanje sektorjev in medsebojno sodelovanje akterjev lokalne, regionalne in državne ravni.	3.1.2. Izvedba državljanske skupščine na temo podnebnih sprememb na lokalni ravni Vsebinske mreže smo posredovale pismo s pobudo za organizacijo Nacionalne podnebne skupščine na MOPE, 15. 10. 2025. Mreža za prostor, ki koordinira izvedbo Podnebne skupščine, nas je obvestila o napredku pri organizacije lokalne podnebne skupščine v Mestni občini Celje na temo trajnostne mobilnosti. Odločili smo se, da bomo sodelovali v koordinacijski ekipi, vključeni smo bili v sharepoint sistem, spremljamo proces. 3.1.4. Vključitev v konzorcij vsebinskih mrež in sodelovanje z drugimi NVO Poslali smo pobudo za vključitev v konzorcij vsebinskih mrež. Na sestanku 11.9.2025 je konzorcij vsebinskih mrež sprejel medse tudi Koalicijo za trajnostno prometno politiko, kar dokazujemo s posnetkom zaslona zapisnika ter navedbo KTPP na spletni strani nevladni.info. Od vključitve smo se udeležili dveh sestankov, in sicer 11. 9. 2025 ter 7. 10. 2025 (zapisnika).
2. Okrepljeno medsektorsko sodelovanje na področju podnebnih sprememb, ki spodbudijo medsektorsko razpravo in/ali skupno naslavljanje podnebnih izzivov.	3.2.2. Ustanovitev stalne delovne skupine Zagovorniki JPP Organizirali smo sestanek že vidnih zagovornikov JPP v okviru NVO, in sicer IPOP, Focus, Zveza potrošnikov Slovenije in CIPRA z namenom preverjanja smotrnosti ustanovitve društva potnikov Slovenije. Strinjali smo se, da potrebujemo specializirano zagovorniško organizacijo za potnike (lista prisotnosti, zapisnik). Po sestanku so stekle aktivnosti za ustanovitev društva potnikov, ki je bilo ustanovljeno 22. 9. 2025. V okviru aktivnosti Zagovornikov JPP smo se udeležili sestanka s SŽ potniški, 20.9.2025. S članicami, ki smo jih predvideli kot nosilce te aktivnosti v začetku decembra načrtujemo sestanek.

	3.2.3. Aktivna udeležba predstavnikov KTPP na okroglih mizah in posvetih Udeležili smo se treh okroglih miz/strokovnih konferenc, in sicer: - Matej Ogrin, predsednik CIPRE se je udeležil 3. konference o Pametnih mestih in mobilnosti, ki jo organizirajo Finance. Na vročem stolu: Izzivi mobilnosti v Sloveniji je spregovoril o izzivih povezanih s zastoji na AC, širitvijo cest, sistemo JPP ... - Špela Berlot Veselko, se je udeležila zaključne konference programa Aktivno v šolo, 15. 10. 2025 kjer je imela vsebinsko predavanje: Hoja - strateško smotrna odločitev. - Špela Berlot Veselko, se je udeležila okrogle mize, ki jo je organiziral Mladi Forum Socialnih Demokratov, 3. 11. 2025. Članicam smo predstavili možnost, da lahko podpremo tudi njihove nastope na okroglih mizah/dogodkih. 3.2.5. Sodelovanje v posvetovalnih telesih vlade, ministrstev, javnih zavodov in drugih teles države Med članicami smo preverili, kdo je trenutno predstavnik v telesih vlade, ministrstev javnih zavodov in drugih telesih države. Ugotovili smo, da je več članic prisotnih v telesih. Za področje trajnostne mobilnosti je v Svetu ministra za naravne vire, prostor, okolje, podnebje in energijo za sodelovanje z nevladnimi organizacijami, odgovorna Nela Halilović iz IPOP. Poleg tega je ga. Halilović tudi del STRIVO. Svet ministra niti Strivo se že nekaj časa nista sestala, vendar si člani prizadevajo za obuditev teles. Udeležili smo se sestanka medresorske delovne skupine Alpske konvencije, 3. 10. 2025.
4. specifični cilj: Okrepiti delovanje vsebinske mreže in povezovanja NVO iz primarnega vsebinskega področja trajnostna mobilnost in NVO iz dodatnih vsebinskih področij, če vsebinska mreža vključuje članice iz dodatnih vsebinskih področij, za izzive podnebnih sprememb.	
Pričakovani učinki 1. Okrepljeno sodelovanje članic vsebinske mreže iz različnih vsebinskih področij, vključno z vzpostavljenimi protokoli oz. mehanizmi za usklajevanje stališč pri vplivanju na sektorske politike.	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti, predstavitev metod dela in časovni okvir posamezne aktivnosti) 4.1.1. Pripravili smo dva osnutka organizacijskih dokumentov mreže, in sicer komuniciranja ter pravil delovanja KTPP. Osnutke bomo predstavili članicam na srečanju mreže v januarju 2026. 4.1.2. v letu 2025 smo organizirali eno srečanje mreže, ki je bilo organizirano v dveh delih (29.9. in 3. 10. 2025), da se ga je lahko udeležilo več oseb. Formalni del je bil namenjen pregledu podnebnega programa, že izvedenih aktivnost, nizanju idej in oblikovanju načrta za prihodnje aktivnosti. Prišlo je do manjšega odstopanja, ker smo predvideli, da bo prvo letno srečanje potekalo v okviru praznovanja 20.letnice delovanja KTPP. Celotno pojasnilo je na voljo v prvem delu poročila pri odstopanjih. 4.1.3. za učinkovito izvajanje projekta je bil pripravljen letni vsebinski in finančni načrt dela. Pripravljen je v obliki excel preglednice, ki je vsem trem zaposlenim na projektu najbolj pregleden način za načrtovanje in

	izvajanje aktivnosti. Prav tako po potrebi omogoča enostavno spreminjanje in prilagajanje časovnice izvedbe. Dodatno so bila vzpostavljena tudi orodja za spremljanje izvajanja podnebnega programa (doseganje kazalnikov in porabe financ). Doseganje kazalnikov ter porabo financ zunanjih stroškov spremljamo po obdobjih, porabo financ za delo zaposlenih pa mesečno ter skupno po obdobjih. Na podlagi formul takoj vidimo, če prihaja do večjih odstopanj od podnebnega programa. Glede najbolj optimalnih procesov spremljanja izvajanja, sodelovanja s članicami, organizacijskih dokumentov ipd. smo se posvetovali s predstavniki že obstoječih mrež Plan B in Mreže za prostor v okviru predvidenih mentorskih ur. Dodatno smo potrebovali mentoriranje oz. pravno svetovanje za pripravo pogodb za sodelovanje članic pri izvajanju aktivnosti, ki nam ga je nudil Center za informiranje, sodelovanje in razvoj nevladnih organizacij (CNVOS). Prišlo je do manjšega odstopanja, saj strošek za to v okviru podnebnega programa ni bil predviden.
2. Zagotovljeno podporno okolje za članice vsebinske mreže za zagovorniško in strokovno usposobljenost.	4.2.3. Pravna info točka V okviru aktivnosti povezanih s Pravno info točko je bila z izvajalcem podpisana pogodba, med člani preverjen interes in vpis zainteresiranih na prejemanje "novičnika". V času od maja do novembra sta izšla 2 novičnika Pravna info točka. 4.2.4. med članicami smo začeli zbirati predloge in interes za izvedbo izobraževanja oz. delavnice za podporo kadrom članic. Predloge smo zbirali prek anonimnega anketnega vprašalnika (Google sheets) in na srečanju mreže.
3. Razširjena mreža (po številu članic in po vsebinskih področjih) s ciljem nacionalnega naslavljanja podnebnih izzivov.	4.3.1 Vsebinska, prostorska in (med)generacijska širitev KTPP Pričeli smo z izvajanjem aktivnosti povezanih s prepoznavnostjo formalne mreže KTPP. Novica o novo ustanovljeni mreži je bila objavljena na spletni strani Konzorcija vsebinskih mrež. Novica o formaliziranju KTPP in prenovljeni spletni strani je bila posredovana tudi v revijo Geomix, ki bo izšla v decembru 2025. Objavo pa so potrdili tudi na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost, posredovali jo bomo tudi v CNVOS novičnik ter novičnik Sloga.
5. specifični cilj: Okrepiti delovanje vsebinske mreže in njenih članic na področju ozaveščanja, izobraževanja, informiranja in svetovanja na področju blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja nanje.	
Pričakovani učinki	Aktivnosti (opis izvedbe aktivnosti in čas izvedbe)
1. Okrepljena vloga NVO na področju ozaveščanja,	5.1.1. v času od maja do novembra smo podprli dve komunikacijski kampanji dveh različnih članic. Prva je bila kampanja COP30, ki jo je izvajala Mariborska kolesarska mreža v sodelovanju z Ljubljansko kolesarsko mrežo. Šlo je za podporo mednarodne karavane COP30 Bike Ride - kolesarjenje za podnebno pravičnost. Zasnovana je bila kot kombinacija neposrednega stika z lokalnimi skupnostmi, medijske

izobraževanja in informiranja zunanjih akterjev.	vidnosti in aktivne udeležbe ljudi na terenu. V Sloveniji je potekala med 21. in 26. julijem 2025 v štirih etapah. V okviru kampanje so prevedli in za slovenske razmere prilagodili dokument 10 zahtev za pravično podnebno politiko skozi kolesarsko mobilnost. Dokument izpostavlja konkretne korake, ki jih lahko mesta in občine sprejmejo za izboljšanje pogojev za kolesarjenje. V Ljubljani so organizirali tudi dgodek kritična masa in pa izmenjavo mnenj. Preko socialnih omrežij in medija Val 202 so skrbeli za sprotno obveščanje javnosti. Kampanja je imela velik medijski doseg. Druga pa je bila kampanja proti smetenju iz avtomobilom, ki so jo izvedli Ekologi brez meja. Izvajali so jo med septembrom in novembrom 2025. Kampanja je vključevala spletno podstran z dodatnimi informacijami, tri različice jumbo panojev na več kot 50 lokacijah po celotni Sloveniji, sporočila za medije, objave na socialnih omrežjih.
2. Izboljššan doseg ter vzpostavljeno delujoče in učinkovito ozaveščanje, informiranje, svetovanje in povezovanje ciljnih skupin: mediji, gospodarski partnerji in drugi akterji (posamezniki), za naslavljanje posameznih podnebnih izzivov.	5.2.1. skladno s pripravo celostne grafične podobe KTPP je bila posodobljena tudi vizualna podoba spletne strani, narejene so bile posodobitve v ozadju delovanja strani, dodani nove podstrani za prihajajoče vsebine (gostujoče pero za bloge in pa zagovornike JPP), informacije o financiranju, članicah mreže, možnost prijave na Podnebni novičnik, dodane povezave na ostali vsebinski mreži (Mreža za prostor, Plan B), dodane so bile povezave na novo odprta socialna omrežja ipd. Informacije o KTPP so bile prevedene v angleščino in so v angleščini dostopne na spletni strani. Zakupljena je bila tudi domena prometnapolitika.si za nadaljna 4 leta. Prav tako sta bila poleg že obstoječega Facebook profila odprta še dva nova kanala na socialnih omrežjih - Instagram in pa LinkedIn. Vzpostavljeno je bilo tudi spremljanje dosega spletne strani prometnapolitika.si prek Google analitike. Zapisana je bila prva blog objava, na spletni strani jih objavljamo pod kategorijo Gostujoče pero. 5.2.2. v sodelovanju z grafičnim oblikovalcem je bila pripravljena celostna grafična podoba KTPP. Posodobljene so bile barve logotipa, izbrana barvna lestvica CGP, pripravljena podlaga za Powerpoint predstavitev, Word podlaga za dopise in pa daljše dokumente, pasice z logotipi in navedbo financerja, podlage za objave na socialnih omrežjih, grafike za banner in pa oblikovanje in priprava pingvina za tisk. Dodatno je bil pripravljen tudi predlog vizualne posodobitve spletne strani. 5.2.3. v sodelovanju z grafično oblikovalko je bila posodobljena tudi grafična podoba podnebnega novičnika. Od maja do novembra je izšlo 5 Podnebnih novičnikov, zadnji trije (september, oktober, november) v posodobljeni grafični podobi. Pred izdajo vsakega novičnika se med članicam zbira prispevke, pripravi se kratek tekst s povzetkom ključnih aktivnosti mreže v tistem obdobju/mesecu. Na spletni strani je odprt obrazec za prijavo na novičnik, povabilo pa je bilo poslano tudi med vse članice. 5.2.6. IT krepitev - V okviru financ mreže je bil kupljen prenosni računalnik z monitorjem za delo ene zaposlene na projektu. Prav tako je bil za lažje izvajanje predstavitev kupljen laserski prezentator.

	Kot predvideno smo kupili tudi Zoom licenco, članom smo ponudili možnost uporabe le te oz. nakupa dodatne skupne licence, zaenkrat se še ni izkazalo, da je potrebno kupiti dodatno licenco. Trenutno je bilo za potrebe izvajanja aktivnosti mreže izvedenih že več kot Preučili smo najbolj optimalne možnosti in se odločili, da bomo spletno shrambo za administrativno vodenje omogočili prek Microsoft 365 Business Standard. Prek dodatne registracije CIPRE Slovenija, kot nevladne organizacije, smo upravičeni do ugodnejših licenc. Trenutno smo kupili dve licenci za dve zaposleni na programu, v prihodnosti bomo kupili še tretjo licenco, da bodo vse tri zaposlene lahko dostopale do spletne shrambe. Prav tako smo v procesu vzpostavljanja Googleworkspace (Business verzija Google Driva), ki bo predstavljal osnovno platformo za deljenje informacij z ostalimi članicami. Kot nevladna organizacija smo tudi tukaj upravičeni do ugodnejše oz. brezplačen uporabe prostora v oblaku in dodatnih funkcij, vendar pa je postopek pridobitve le tega nekoliko bolj težaven in dostop še vedno rešujemo - smo v zadnjih korakih. V tem trenutku pa dokumente z ostalimi članicami delimo prek obstoječega Google Driva.
--	--

1.2 Izvajanje komunikacijske načrta

Navedite dosedanje aktivnosti in rezultate komunikacijskega načrta. K poročilu priložite dokazila o izvedbi teh aktivnosti.

Komunikacijske aktivnosti izvajamo skladno s komunikacijskim načrtom Podnebnega programa. Kot predvideno so glavni notranji komunikacijski kanali elektronska pošta, spletni sestanki, sestanki v živo, telefonski klici in Google skupine za komunikacijo z vsemi članicami. Zunanja komunikacija poteka prek socialnih omrežij (Facebook, Instagram in LinkedIn profila) ter spletne strani prometnapolitika.si.

Doseganje komunikacijskih kazalnikov spremljamo v prilogi 1P_4.1.3. Doseganje kazalnikov in poraba financ. Sprotno pa vse komunikacijske aktivnosti (koordinatorice in članice) zbiramo tudi v zbirki vseh objav na socialnih omrežjih, v medijih, na spletnih straneh (Priloga - 1P_Dokazila za komunikacijsko poročilo_clipping_11.2025).

V okviru specifičnega cilja 1 je bilo narejenih 7 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih: 5 vezanih na Krepitev mreže - članstvo v mednarodnih mrežah (1x spletna stran, 4x socialna omrežja) in 2 vezani na strokovna izobraževanja članic (2x spletna stran).

V okviru specifičnega cilja 2 so koordinatorica in članice naredile 17 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih (večinoma v okviru 2.2. Spremljanja in odzivanja) ter 2 sporočili za medije (prav tako odziva v okviru aktivnosti 2.2.).

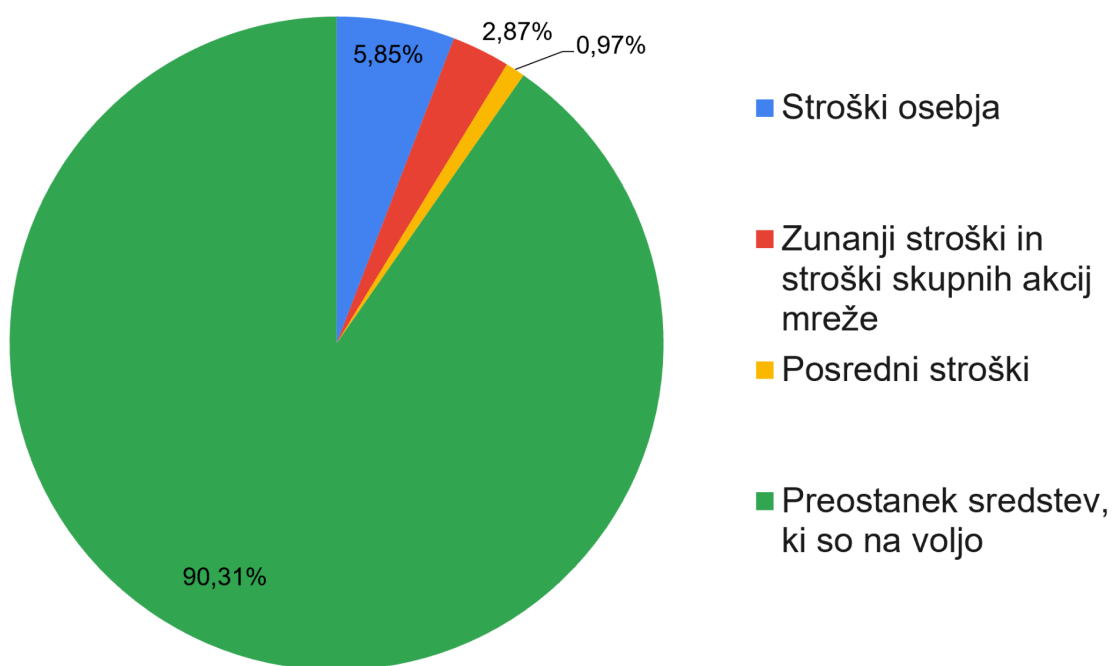
Pri specifičnem cilju 5 sta članici, ki sta izvajali aktivnost 5.1.1 - komunikacijska kampanja, pripravili 16 objav na zunanjih komunikacijskih kanalih in dve sporočili za medije. Mariborska koelsarska mreža pripravljenega sporočila za medije ni objavila na svoji spletni strani ampak ga je samo kot priponko posredovala medijem (celotno sporočilo je na voljo v prilogi - 1P_5.1.1. Komunikacijska kampanja MKM_Poročilo o izvedbi s prilogami), poobjave pa so vidne iz dokazil za komunikacijsko poročanje (zavihek mediji).

Predvidili smo tudi, da bosta dva kanala poročala o novo ustanovljeni mreži na področju trajnostne mobilnosti. Konzorcij vsebinskim mrež je o novo nastali mreži KTPP že poročal (razvidno iz Clippinga, mediji, 3.11.2025) in sicer v okviru objave informacij o KTPP na njihovi spletni strani. Informacije so bile posredovane tudi v revijo Geomix (izid je predviden v decembru 2025), prav tako bo novica o formalni mreži KTPP ter prenovljeni spletni strani posredovana v CNVOS novičnik ter na Slovensko platformo za trajnostno mobilnost, ki je tudi že potrdila objavo novice.

Spremljanje komunikacijskih kazalnikov po specifičnih ciljih	Število objav na zunanjih komunikacijskih kanalih (spletna stran, socialna omrežja)	Število sporočil za medije in dogodki za novinarje (tiskovne konference, briefing)	Število objavljenih vizualno-grafičnih komunikacijskih gradiv
C1	7/29	/	/
C2	17/33	2/8	0/14
C3	0/21	0/4	0/4
C4	0/33	0/1	0/1
C5	16/20	2/6	0/8

2. FINANČNO POROČILO

POVZETEK FINANČNEGA POROČILA NOVEMBER 2025



POVZETEK FINANČNEGA POROČILA NOVEMBER 2025

