

SPOROČILO ZA JAVNOST

Namesto zaščite narave bi na Krvavcu gradili garažno hišo, veliko kot Kongresni trg

Koalicija za trajnostno prometno politiko opozarja, da projekt za garažno hišo na Planini Jezerca pod Krvavcem nesmotern, predimenzioniran ter neskladen z Alpsko konvencijo in razvojnimi strategijami Občine Cerklje na Gorenjskem

Ljubljana, 16. julij 2026 – Koalicija za trajnostno prometno politiko (KTPP) opozarja, da bi lahko garažna hiša na Planini Jezerca na Krvavcu z več kot 700 parkirnimi mesti postala najvišje ležeča garažna hiša v Sloveniji, čeprav razlogi za takšno gradnjo sploh niso upravičeni. Predlagani ureditvi nasprotujeta tudi upravljavec smučišča RTC Krvavec in Planinska zveza Slovenije.

Na Krvavcu bi brez študij zrasla najvišje ležeča garažna hiša

KTPP opozarja, da iz javno dostopnega gradiva ni razvidno, da bi bila za načrtovano garažno hišo izdelana celovita študija dejanskih potreb, prometnih vplivov ali alternativnih rešitev, ki bi zmanjšale odvisnost območja od osebnih vozil. Načrtovana kapaciteta bi z več kot 700 mesti presegla številne primerljive garažne hiše in postala tudi najvišje ležeča garažna hiša v Sloveniji, umeščena na 1.400 metrov nadmorske višine:

“Medtem ko lokalne skupnosti drugje po Alpah izvajajo ukrepe za zaščito narave in zmanjševanje prometa v občutljivem gorskem svetu, Pašna skupnost Jezerca in občina Cerklje na Gorenjskem na Krvavcu načrtujeta gradnjo garažne hiše. Podrobno smo preučili projektno dokumentacijo in menimo, da razlogi za gradnjo garaže, ki bo po kapacitetah večja kot PH Kongresni trg v središču Ljubljane, niso utemeljeni,” meni Katarina Žemlja iz organizacije CIPRA Slovenija, ki koordinira KTPP.

V nasprotju z razvojnimi cilji občine in Alpsko konvencijo

KTPP opozarja, da je gradnja garažne hiše pripravljena brez ustreznih strokovnih podlag in da je celo v nasprotju z razvojnimi cilji, ki si jih je občina Cerklje na Gorenjskem zastavila sama. Občinska celostna prometna strategija (OCPS) namreč predvideva povečanje deleža javnega prevoza, med drugim z novo linijo P+R do Krvavca in avtobusno povezavo do žičnice. Tudi Strategija trajnostnega razvoja občine 2021–2030 navaja zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila, razvoj trajnostnega turizma in ohranjanje narave kot prednostne usmeritve. Predlog OPPN za garažno hišo po oceni koalicije teh usmeritev ne upošteva, saj kot glavno

rešitev dostopa do Krvavca predvideva povečanje parkirnih kapacitet, ne pa celostnega upravljanja mobilnosti.

Poleg tega Občina Cerklje na Gorenjskem leži na območju Alpske konvencije, ki je kot ratificirana mednarodna pogodba zavezujoča tudi za lokalne skupnosti. KTPP opozarja, da gradnja garažne hiše na Jezercih ne izkazuje skladnosti s protokoli konvencije, ki od velikih posegov v alpski prostor zahtevajo presojo smotrnosti, vplivov na okolje in preveritev trajnostnih alternativ namesto povečevanja parkirnih kapacitet za osebna vozila.

Do garaže kritična tudi Planinska zveza Slovenije in RTC Krvavec

Predlagani rešitvi nasprotuje tudi upravljavec smučišča RTC Krvavec, ki se javno zavzema za razvoj trajnostnih oblik dostopa in izboljšanje javnega prevoza, ne pa za povečanje parkirnih kapacitet na Planini Jezerca. Pri tem ni zanemarljivo niti dejstvo, da žičniška naprava, ki naj bi povezovala predvideno garažno hišo s smučiščem, še sploh ni zgrajena. Umeščanje tako obsežne prometne infrastrukture torej prehitveva še neizvedeno ključno investicijo, na kateri naj bi celotna zasnova dostopa temeljila.

Do projekta gradnje garažne hiše je kritična tudi Planinska zveza Slovenije, ki opozarja na obremenitve visokogorskega prostora: *“Planinska zveza Slovenije si je za eno od dolgoročnih usmeritev zastavila akcijo Peš iz dolin do višin. Nagovarjamo tako člane kot širšo javnost k uporabi javnega potniškega prometa za dostop do gora in uporabi izhodiščnih točk v dolinah za doživetje gora. In ne podpiramo aktivnosti za povečevanje dostopa vozil na motorni pogon v osrednja gorska območja.”*

Vprašljivi vplivi na naravo in vodne vire

KTPP je kritična tudi do mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave ter soglasja Ministrstva za okolje in prostor (prejšnje Ministrstvo za naravne vire in prostor), da presoja sprejemljivosti vplivov na varovana območja ni potrebna. Mnenje se namreč opira na 17 let staro okoljsko poročilo iz leta 2009, čeprav sta se od takrat obisk Krvavca in s tem prometna obremenitev bistveno povečala. KTPP opozarja tudi, da območje garažne hiše leži na meji vodovarstvenega območja, ki po javnih navedbah cerkljanskega župana oskrbuje okoli 35.000 prebivalcev s pitno vodo, zato bi bilo pred sprejetjem akta treba izdelati ustrezne hidrogeološke podlage.

Poziv k ustavitvi postopka

KTPP predlaga, da se postopek priprave OPPN v trenutni obliki zaustavi, dokler niso izdelane neodvisne strokovne podlage o prometni smotrnosti, vplivih na okolje, naravo in vodne vire ter dokler niso celovito preverjene trajnostne alternative, kot so javni prevoz, sistemi P+R in upravljanje obiska po zgledu številnih dobrih praks, ki jih poznajo v sosednji Italiji, na primer v pokrajini Južna Tirolska.

KTPP je daljši odziv, [ki ga lahko v celoti preberete tukaj](#), tudi uradno posredovala v okviru javne razgrnitve Občinskega podrobnega prostorskega načrta Občine Cerklje na Gorenjskem.

Pripis k fotografiji: *Pogled na predvideno garažno hišo Jezerca s Kriške planine. Vizualizacijo je na podlagi trenutno dostopnih podatkov pripravila Koalicija za trajnostno prometno politiko.*

Kontakt za medije:

Dijana Čataković Biagi, projektna vodja pri CIPRI Slovenija ter vodja službe za odnose z javnostmi

E: dijana.catakovic@cipra.org